

1964-2014



GYS

INVEST IN THE FUTURE

50
ANS

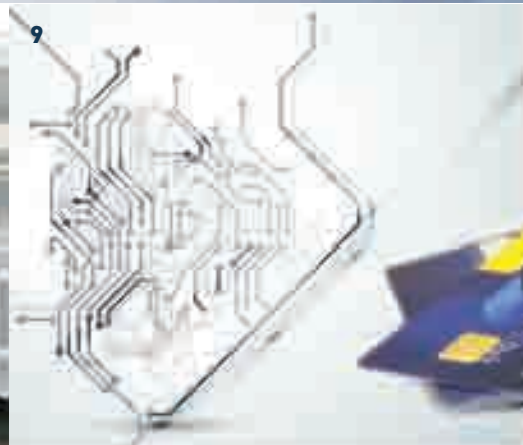
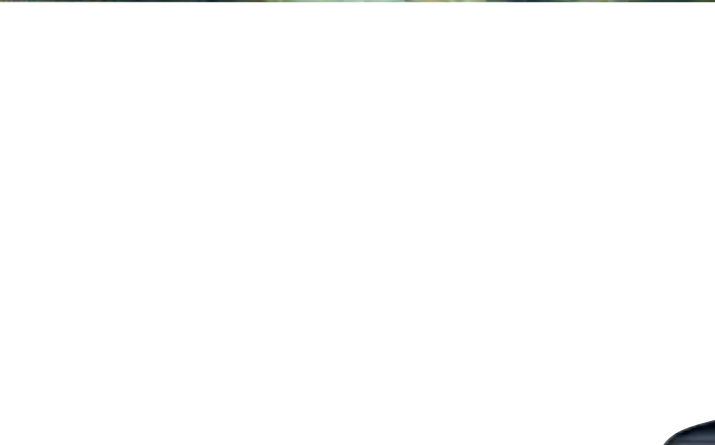


1964-2014



SOMMAIRE

4	La France Industrielle
6	Laval, Pays de la Loire
8	Tout a commencé
10	Au cours du temps
12	Valeurs
14	Esprit d'équipe
16	Worldwide Welding
18	Aix-la-Chapelle
20	Warwick
21	Coimbatore
22	Shanghai
24	De l'art de vivre
26	La puissance de l'arc
28	Des liens indéfectibles
30	Jaune ou Grise ?
32	Techniques de soudage
38	Entretien de la batterie
42	Équipement Carrosserie
44	Accélérateur d'idées
46	La maîtrise de A à Z
48	L'électronique, cœur du produit
50	Simple questions de forme
52	Confection sur mesure
54	Tourbillons ultrarapides
56	Mécanique de précision
58	Pointage intégral
60	Couleurs officielles
62	Contrôle qualité total
64	Grandes séries
66	Logistique : Dynamique contrôlée
68	100 % service client
70	L'innovation, moteur d'entreprise
72	Invest in the future



LA FRANCE. UN PAYS QUI VA DE L'AVANT

Liberté, Egalité, Fraternité ! Depuis la révolution, la France est le symbole rayonnant du pays des droits de l'homme, conquis au prix d'âpres luttes. Pourtant, inspirée notamment par la philosophie des Lumières qui, en quête de nouvelles connaissances, ont voulu redéfinir les valeurs de la société moderne, la France est un pays en perpétuelle mutation, synonyme d'innovations remarquables dans la recherche comme dans la science. Preuve en est, les nombreux lauréats français du Prix Nobel dont récemment Yves Chauvin (chimie) et Albert Fert (physique).

1 La montgolfière

Un ballon à air chaud, inventé par les frères Montgolfier. Le premier vol en 1783 s'effectue avec un coq, un mouton et un canard. Le premier passager humain est le physicien Jean-François Pilâtre de Rozier.

2 Le Concorde

L'avion de ligne supersonique. Appelé « roi des airs », son premier vol a lieu le 2 mars 1969. Le dernier aura lieu le 26 novembre 2003.

3 Ariane

La fusée porteuse dont le développement a été impulsé par les décisions d'Hubert Curien. Elle offre à la France les moyens de mettre ses satellites en orbite sans dépendre des autres puissances spatiales.

4 Airbus

Avec sa gamme allant de l'A300 à l'A380, Airbus symbolise l'excellence tant pour les avions de ligne que les avions de fret sur les courts, moyens et longs courriers. Il a été le premier à proposer un système de commandes de vol électrique. Le siège principal d'Airbus est situé à Toulouse.

5 La Tour Eiffel

Bâtie par Gustave Eiffel, la Tour Eiffel est le plus haut bâtiment du monde jusqu'en 1930. Cette tour de fer puddlé de 324 mètres, achevée en 1889 pour le 100^e anniversaire de la Révolution française, accueille plus de 7 millions de visiteurs par an.

6 Le béton précontraint

C'est l'une des variantes du béton armé qui permet d'augmenter la résistance des pièces de béton et d'allonger la portée des éléments porteurs. Il a été développé par l'ingénieur Eugène Freyssinet en 1928.

7 La Citroën Traction Avant

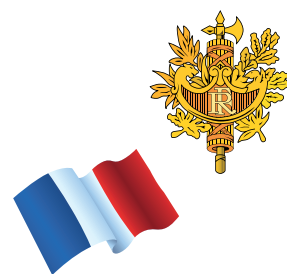
Routière exceptionnelle, la Citroën Traction Avant est produite par Citroën de 1934 à 1957. Sa particularité, peu répandue à l'époque, est d'avoir les roues motrices à l'avant qui lui confèrent une tenue de route et un confort exceptionnels.

8 Le TGV

Le Train à Grande Vitesse est en service depuis 1981. Il est alimenté électriquement et propulsé par des moteurs électriques qui lui permettent d'atteindre régulièrement la vitesse de 320 km/h. Il relie Paris à Aix-la-Chapelle en deux heures et demie.

9 La carte à puce

C'est une carte en matière plastique ou en carton qui contient au moins un circuit intégré capable de détenir de l'information. Ce circuit intégré, ou puce, peut contenir un microprocesseur. François Roland Moreno décrit son invention en 1978 comme un « objet électronique indépendant, développé pour le stockage de données confidentielles ».



LA FRANCE INDUSTRIELLE



LAVAL

PAYS DE LA LOIRE

IL EST DES LIEUX QUI RESPIRENT L'HISTOIRE, BÂTIS AU FIL DES SIÈCLES, PARÉS POUR L'AVENIR. LAVAL EST L'UN D'ENTRE EUX : LONGTEMPS LES FLEURS DE LIN PLONGÈRENT LA VALLÉE DE LA MAYENNE DANS LE BLEU PASTEL. LES MANUFACTURES TEXTILES ET LE COMMERCE DU LIN Y ÉTAIENT FLORISSANTS JUSQU'À CE QUE LEUR SOIT PRÉFÉRÉ L'OR BLANC, LE COTON, QUI CONQUIT LE MONDE.

Dans le sillage de l'industrialisation et de la découverte du courant électrique, l'énergie annonça un nouveau monde : Laval fit partie de cet extraordinaire bouleversement grâce à Napoléon qui mit en place, à l'aube du XIX^{ème} siècle, un réseau de routes impériales : dès lors, l'une de ces nouvelles voies de communication conduites par les commerçants et voyageurs venus de Paris relia directement la capitale française au chef-lieu de la Mayenne. Ainsi, les magasins de tissus, à la périphérie de la ville, donnaient à Laval une nouvelle forme de prospérité et de croissance. A la mémoire des champs de lin flottant jadis au gré des brises, nous faisons rayonner chaque jour cette couleur unique au cœur de l'emblème de notre société, associée au jaune, symbole de l'énergie qui nous propulse vers l'avenir : le courant électrique.



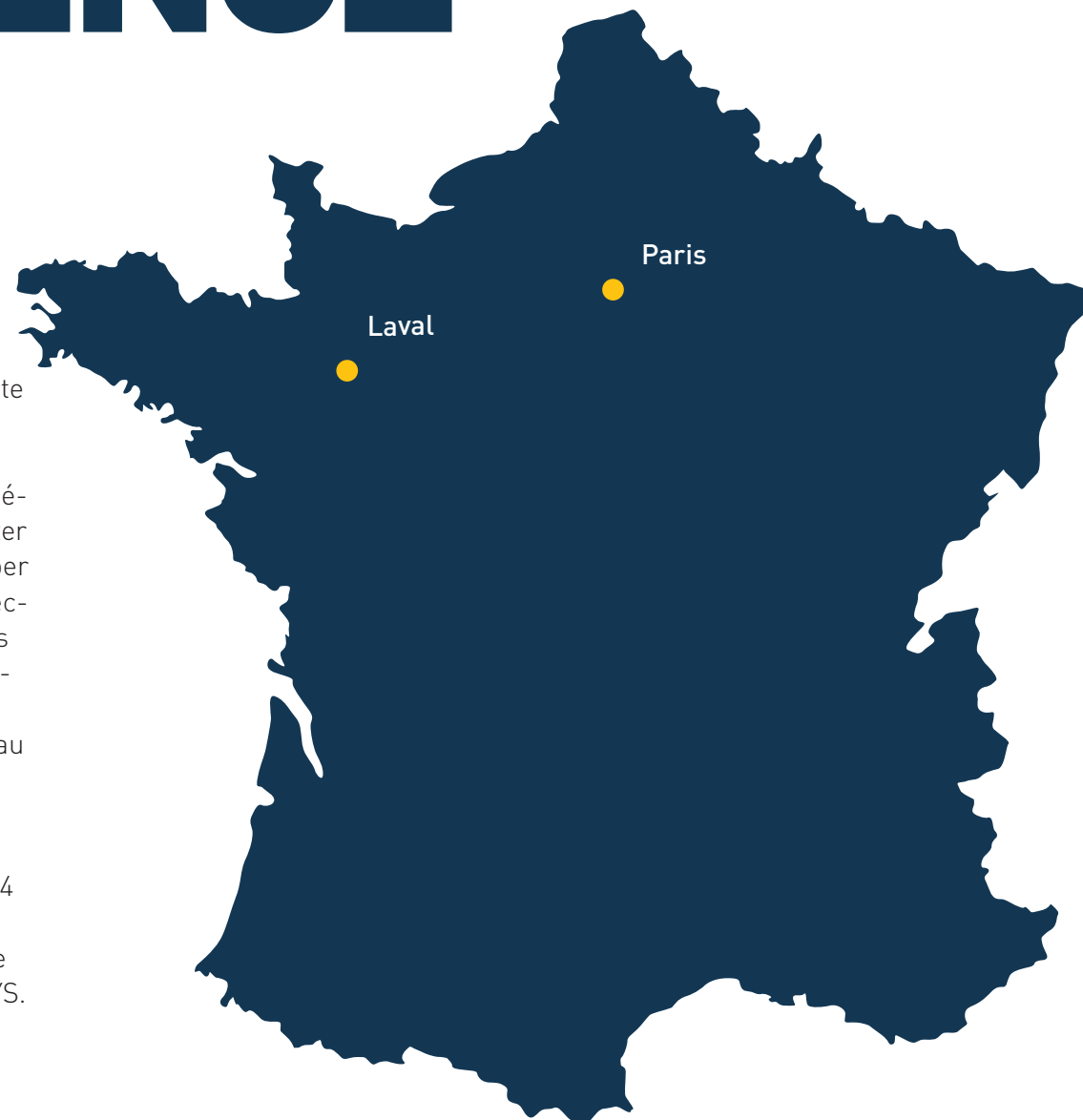
1964

TOUT A COMMENCÉ



ET LA LUMIÈRE FUT...

Dans les années soixante, on assiste au déploiement de l'offre du petit et gros électroménager, ainsi que de l'audiovisuel. Les besoins énergétiques des ménages doivent s'adapter à cette offre et il est urgent d'équiper les habitations d'une puissance électrique suffisante pour accueillir ces nouveaux équipements. L'alimentation électrique du secteur va donc passer de 110 à 220 volts. Du jour au lendemain, le transformateur va permettre d'adapter la puissance aux besoins sans avoir à changer toute une installation. C'est en 1964 que le jeune Guy Yves Stephany saisit l'opportunité de cette période de transition et fonde une usine : GYS.



1964

AUTRES ÉVÉNEMENTS

Le cinéma et les premiers feuilletons télévisés entrent dans la vie quotidienne des français : c'est ainsi qu'ils frissonnent dans les salles de cinéma devant les Barbouzes, les Parapluies de Cherbourg ou encore de Fantômas, alors que les enfants s'émerveillent devant Ma sorcière Bien-aimée ou encore Flipper le Dauphin. Jean-Paul Sartre refuse le prix Nobel de littérature. Jacques Anquetil gagne le Tour de France pour la cinquième fois. C'est la fondation de l'ORTF (Office de Radiodiffusion Télévision Française) qui annonce la naissance du service public de radiodiffusion. Le Général de Gaulle prend, cette année-là, la décision de nouer des relations diplomatiques avec la République Populaire de Chine. La France devient ainsi le premier grand pays occidental à nommer à Pékin un ambassadeur de plein exercice.





AU COURS DU TEMPS

La Mayenne est un terroir très agricole avec des nombreuses moissonneuses, tracteurs, camions, voitures. Il paraît alors naturel à Guy-Yves Stéphanie, fondateur de GYS, qu'il lui faudra élargir sa gamme de produits vers des chargeurs et démarreurs pour entretenir les batteries de ces nouveaux engins. Ceci est d'autant plus important que la demande du marché en autotransformateur 110 V-230 V commence à dégringoler, les besoins ayant été couverts. Il commence donc, au début des années 70, à fabriquer ces produits avant de se lancer dans les années 80 vers les postes de soudage électriques traditionnels. Ingénieur et industriel de talent, il ne lui faudra pas longtemps pour les industrialiser et les vendre dans toute la France.

1964 Guy Yves Stephany crée GYS et décroche un contrat pour la fabrication de transformateurs pour la compagnie d'électricité française EDF (Électricité de France).

1970 GYS commence la production de chargeurs de batteries et dans les années 80, fabrique le premier équipement de soudage à l'arc.

1980 La famille Stephany décide de vendre l'entreprise GYS à un holding industriel extérieur.

1997 Nicolas Bouygues fait l'acquisition de GYS. La société compte alors un peu moins de 50 personnes.

1997-2001 Au pas de charge, une première phase de mutation de la société est lancée.

1999 Le premier poste de soudure de technologie onduleur est vendu.

2001-2004 GYS investit massivement dans le développement de nouveaux produits. Sortent rapidement des postes de soudure TIG, des découpeurs plasma et des postes de soudage MIG. La troisième famille de produits voit le jour : le matériel de soudage par résistance pour la réparation de carrosserie automobile.

2004 Shanghai, Chine : début de la production de chargeurs de batterie à destination du grand public.

2006 Ouverture d'une filiale commerciale à Aachen en Allemagne.

2008 Ouverture d'une filiale commerciale à Warwick en Angleterre.

2011 Signature d'une JV commerciale à Shanghai en Chine.

2013 Ouverture d'une filiale technique à Coimbatore en Inde.

En **2013**, le groupe GYS emploie 470 personnes, générant un chiffre d'affaire de 60 millions d'euros.



VALEURS



LORSQUE LES VALEURS UNIVERSELLES RENCONTRENT CELLES D'UNE ENTREPRISE FAMILIALE.

La langue, quelle qu'elle soit, ouvre les portes du monde : elle permet la communication entre les hommes mais également la compréhension. Grâce à elle, nous pouvons tous, français, allemands, anglais, chinois, incarner nos pensées, nos volontés et mettre en mots l'abstraction. Elle est un formidable outil qui permet la mise en réseau des idées, leur compréhension, notre culture et le partage infini des connaissances.



Notre entreprise fait appel à des collaborateurs venus de la quasi-totalité des continents. Chaque jour, notre équipe en France communique avec nos sites d'Allemagne, d'Angleterre, de Chine et d'Inde. Et chacun

d'eux communique également avec ses clients à travers le monde. Tous ces hommes et ces femmes partagent un objectif commun : bien servir leurs clients. Cela implique de s'interroger sur les problématiques, planifier, anticiper pour mieux concevoir. Ainsi, au niveau de la direction et des chefs d'équipes, plus que des supérieurs hiérarchiques, nous sommes avant tout des mécènes, partenaires de nos collaborateurs et auprès d'eux dans l'exécution des missions. Notre enthousiasme allié à la richesse apportée par nos collaborations internationales sont notre inestimable valeur ajoutée.

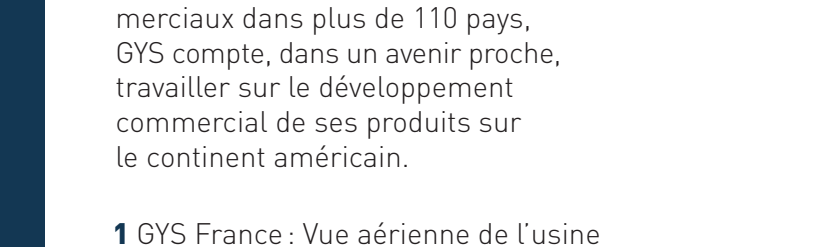
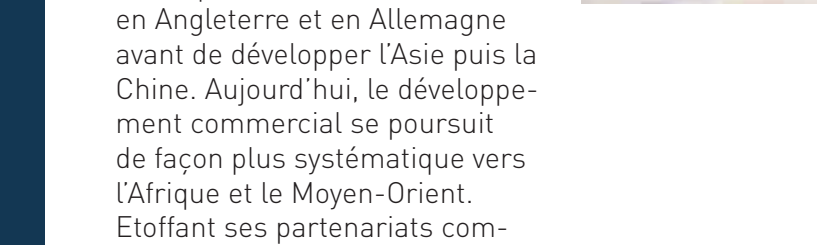
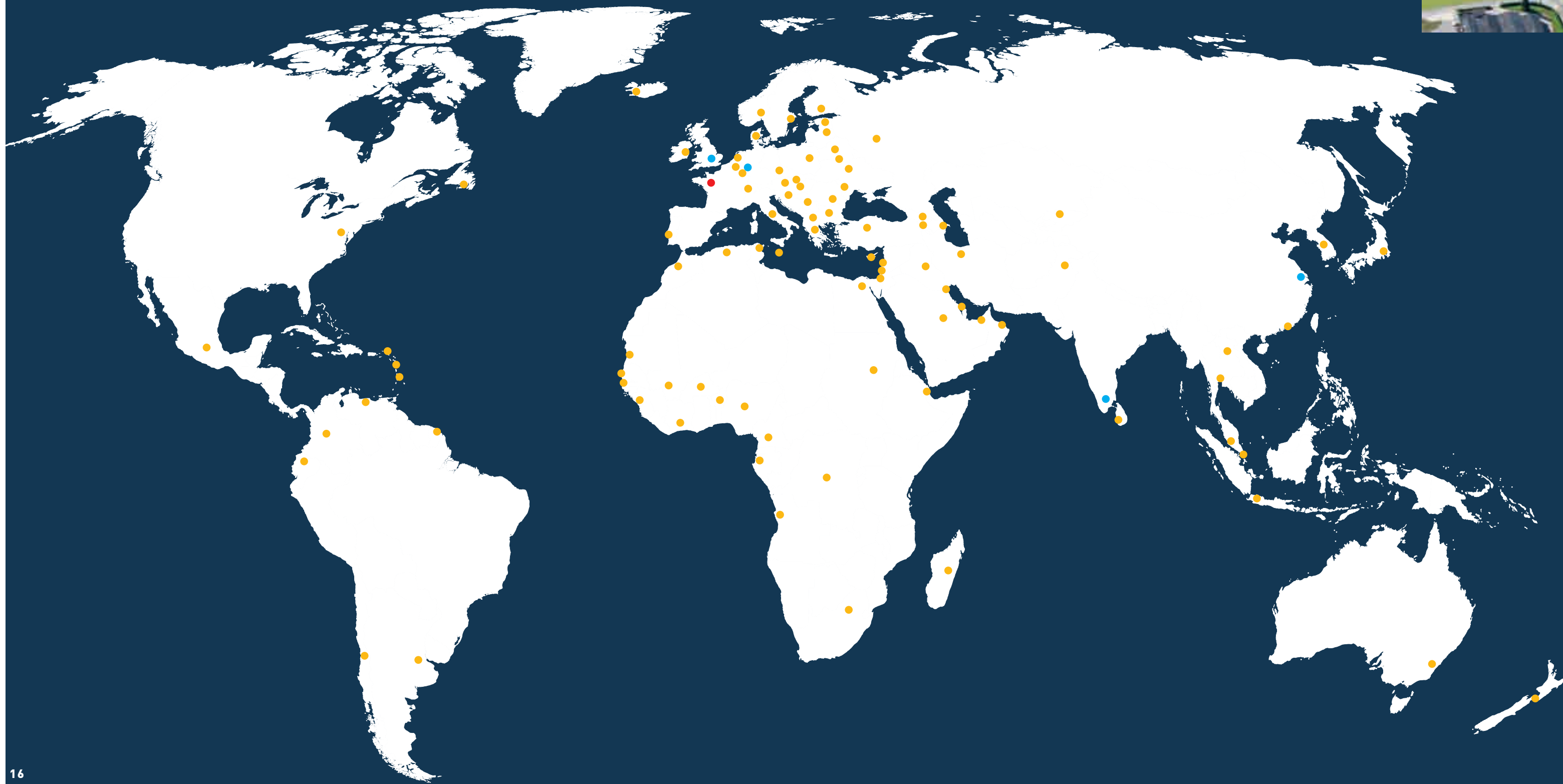


Le goût de l'effort et l'harmonie sont des conditions essentielles à une équipe de haut niveau dans le nautisme. Aussi, on constate que, plus que la force physique et la technique, la victoire appartient bien souvent à l'équipe capable d'un effort constant, harmonieux et régulier, concentrée sur la ligne d'arrivée et attentive aux équipes concurrentes qui l'entourent. Les collaborateurs allemands GYS aiment la compétition nautique et ont été récemment couronnés de succès dans des courses de « dragonboat ».

Que ce soit lors de manifestations sportives ou dans nos activités quotidiennes de fabrication, nous sommes animés par ce même esprit de coopération et de compétition pour une réussite commune.



WORLDWIDE WELDING



1 Depuis l'entrée dans le nouveau millénaire, GYS a accéléré son développement à l'international. Après avoir séduit ses premiers clients internationaux en Europe, l'entreprise a ouvert des bureaux en Angleterre et en Allemagne avant de développer l'Asie puis la Chine. Aujourd'hui, le développement commercial se poursuit de façon plus systématique vers l'Afrique et le Moyen-Orient. Etoffant ses partenariats commerciaux dans plus de 110 pays, GYS compte, dans un avenir proche, travailler sur le développement commercial de ses produits sur le continent américain.

- 1** GYS France : Vue aérienne de l'usine de Laval, France, avant son expansion en 2013.
- 2** GYS Allemagne siège est à Aix La Chapelle, depuis 2006. En 2012, l'équipe a emménagé dans son nouveau bâtiment, construit pour ses besoins.
- 3** GYS Angleterre à Warwick, créée en 2008.
- 4** GYS Inde à Coimbatore, créée en 2013.
- 5** GYS China & BZL : La filiale chinoise depuis 2004 et la JV depuis 2011.



- L'usine GYS en France.
- Les filiales en Angleterre, Allemagne, Inde et Chine.
- Les partenaires internationaux dans 110 pays.

AIX LA CHAPELLE



AU COEUR DE L'EUROPE

En 742, entre la Loire et le Rhin, est né Charlemagne, l'homme le plus puissant d'Europe qui a donné son nom à la dynastie des Carolingiens. Au VIIIème siècle, ayant marqué l'histoire de leur pays respectif, Français et Allemands le réclament comme le leur. Au coeur de son royaume, qui s'étendait alors de la mer du Nord à l'Italie centrale, des Pyrénées à la Hongrie actuelle, se trouvait Aachen, la ville d'eau où il fut couronné empereur et où il bâtit sa demeure officielle.

La cathédrale qu'il fit construire au cours de son règne est inscrite aujourd'hui au patrimoine mondial de l'UNESCO. 1200 années plus tard, Aix la Chapelle symbolise le lieu des cures de santé mais aussi de la culture, du progrès technique et de la recherche telle que celle menée par l'Université technique RWTH Aachen.



GYS GMBH

En mai 2006, le groupe GYS prend la décision d'ouvrir une filiale commerciale en Allemagne afin de mieux servir la clientèle allemande. En 2006, la décision est prise d'acheter un terrain de 6500 m² et d'y construire un grand centre de formation ainsi qu'une plateforme logistique pour l'Allemagne et l'Autriche. 45 collaborateurs en Allemagne célébreront le jubilé du groupe en 2014.



WARWICK



C'est au cœur de l'Angleterre que GYS a choisi d'établir sa filiale commerciale au Royaume-Uni. Non loin de là, le magnifique Château de Warwick, dont les origines remontent au 11ème siècle, à l'époque de Guillaume le Conquérant, et la ville de Stratford, lieu de naissance de William Shakespeare. A proximité, la ville voisine de Coventry, qui était encore il y a peu l'un des centres de l'industrie automobile britannique. Quasiment anéantie lors de la Seconde Guerre Mondiale, elle a pu renaître de ses cendres grâce à la détermination des habitants de la ville et de ses environs.



GYS ROYAUME-UNI

Suite à l'établissement réussi de sa filiale en Allemagne, GYS a créé fin 2008 une seconde filiale commerciale au Royaume-Uni. En dépit de la crise économique, l'excellente proposition de valeur et la qualité des produits GYS ont permis à notre entreprise d'enregistrer une forte croissance et d'établir des fondations solides sur le marché britannique. Aujourd'hui, nous sommes en mesure de mettre notre expertise au service des spécialistes soudure, des fournitures automobiles, agricoles et industrielles dans l'ensemble du Royaume-Uni.



COIMBATORE



Coimbatore, ou Kovai en langue tamoule, est la deuxième plus grande agglomération urbaine de l'état indien de Tamil Nadu. Cette ville, qui s'est faite un nom en tant que ville de province qui connaît l'une des plus fortes croissances en Inde, est aujourd'hui reconnue comme un pôle d'activité majeur dans les domaines du textile, de l'industrie, du commerce, des technologies de l'information et de la santé de Tamil Nadu.

Coimbatore, parfois également nommée le « Manchester du Sud de l'Inde » est située sur les rives de la rivière Noyyal, à proximité de la chaîne de montagne des Ghats occidentaux.

GYS INDE

Consciente du fort potentiel du marché indien, GYS a reconnu la nécessité d'y implanter une structure locale afin de répondre au mieux à la demande de ce vaste territoire et des différentes cultures qui le composent. Le bureau de représentation de GYS en Inde, constitué dans un premier temps par deux collaborateurs, a été ouvert à Coimbatore début 2013. Par cet intermédiaire, nous cherchons à établir des fondations solides en Inde, pour améliorer notre connaissance de ce marché et être prochainement en mesure de saisir les énormes opportunités de croissance que le marché indien peut nous offrir.



SHANGHAI



Autrefois un petit village de pêche, Shanghai est aujourd'hui avec plus de 23 millions d'habitants la ville la plus moderne et la plus connue de Chine. Shanghai possède l'un des ports les plus fréquentés au monde, qui est également devenu en 2012 le premier port de fret au monde.

Le fort développement des infrastructures, la présence d'un grand nombre de fournisseurs de matériel électronique ainsi qu'une région qui regroupe l'un des plus grands marchés de l'automobile au monde sont autant d'atouts qui ont fait de Shanghai, aux yeux de GYS, l'endroit idéal pour investir en Chine. En 2012, environ 19,3 millions de véhicules y ont été vendus selon les chiffres de l'association chinoise des constructeurs automobiles.



GYS CHINE

Depuis sa création en 2004, GYS China fabrique des démarreurs, des câbles de démarrage et des chargeurs de batteries pour usage domestique. En 2010, GYS China a fait l'acquisition et emménagé dans une nouvelle usine de production située dans le quartier de QingPu, à l'Ouest de Shanghai. Cet agrandissement était devenu nécessaire pour faire face à l'augmentation de la demande et rendre possible la fabrication de produits plus complexes. En 2013, la surface de production a été étendue à 7.600 m². GYS China emploie aujourd'hui 90 collaborateurs.

BZL

Afin de structurer le réseau de distribution de ses produits en Chine, GYS a créé une joint-venture commerciale avec un distributeur chinois en 2011. Cette joint-venture, BZL, est située dans le quartier de XinZhuang, à l'Ouest de Shanghai, et emploie actuellement 17 collaborateurs. BZL se concentre principalement sur la vente de matériel de réparation carrosserie et la vente de chargeurs de batteries et démarreurs à destination du secteur automobile.



DE L'ART DE VIVRE À L'ART DE SOUDER!



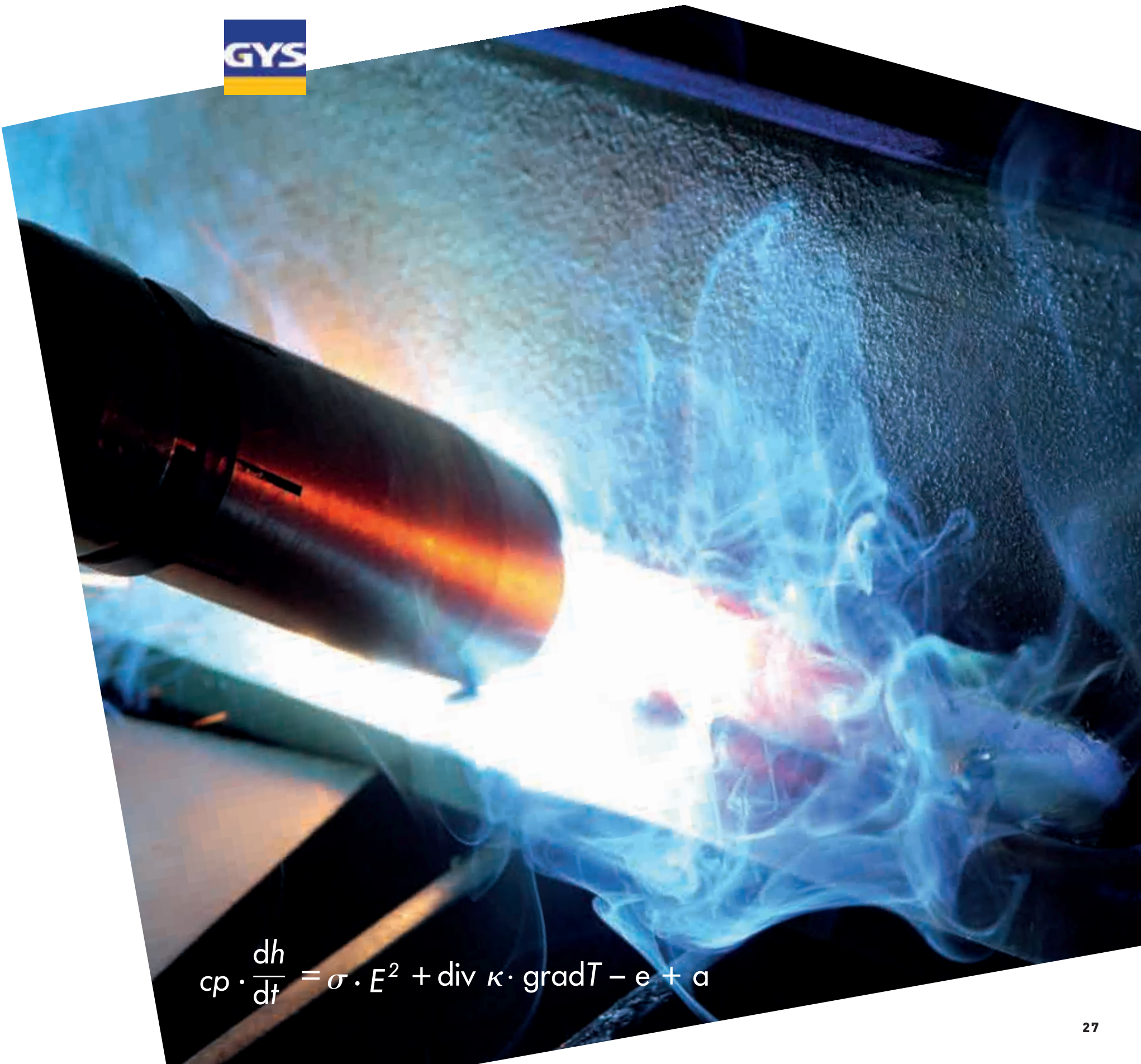
Savourer et souder : qui peut penser que ces deux verbes ont un lien inébranlable ? Tous deux exigent de prendre le temps, de regarder, de comprendre, de saisir jusque dans les moindres détails ce qui fait l'exceptionnel d'une métallurgie ou d'une situation. Pour nous, industriels, tout doit être maîtrisé afin de répondre le plus précisément aux exigences toujours croissantes de nos utilisateurs et leur permettre de souder dans les meilleures conditions de technique et de sécurité. C'est dans l'ADN du groupe – et donc de chacun – que se trouvent les clefs de notre volonté d'amélioration permanente. Il ne se passe pas une journée sans que chaque collaborateur de chaque service ne se pose la question de savoir comment faire mieux, comment améliorer l'expérience de chaque utilisateur avec tous nos produits et tous les services associés. Par exemple, au sein de notre département Recherche et Développement, des ingénieurs hautement qualifiés s'efforcent au quotidien d'affiner leurs techniques afin de rendre les produits encore plus compacts et plus fiables. Nous en sommes persuadés : cette recherche d'amélioration est permanente et ne s'arrêtera jamais. Au-delà d'une simple culture d'entreprise, c'est notre art de vivre et nous souhaitons le partager avec nos clients.



LA PUISSANCE DE L'ARC

Tout comme Zeus dans la mythologie grecque lançait des éclairs, nous sommes spécialisés chez GYS dans la conversion de puissance. Ces savoirs sont au cœur de nos compétences et nous les appliquons tous les jours dans nos gammes de produits. Notre quotidien ? Comprendre l'énergie, la retravailler, la canaliser et la rendre utilisable pour les applications de nos clients avec la plus grande précision possible. Les avancées de la recherche et l'amélioration progressive de notre compréhension de tous les mécanismes complexes liés à la conversion de puissance nous passionnent et nous faisons le maximum pour transférer notre passion dans chacun de nos produits.

$$I^2 = \frac{8\pi}{\mu_0} N k_B T$$



$$c_p \cdot \frac{dh}{dt} = \sigma \cdot E^2 + \text{div } \kappa \cdot \text{grad} T - e + a$$

DES LIENS INDÉFECTIBLES

Le soudage est un moyen d'assemblage permanent. Il a pour objet d'assurer la continuité de la matière à assembler.


Lorsque des matériaux sont chauffés jusqu'à leur point de liquéfaction, qu'ils se mélangent et, qu'une fois rigidifiés, ils sont liés les uns aux autres de façon indissociable, on parle de soudage.

Pour le soudage à l'arc, c'est Nikolaï Gavrilovitch Slavianov, en 1891, qui utilisa pour la première fois une barre de métal servant à la fois de support pour l'arc électrique et de matériau d'apport. Ce n'est que bien plus tard, dans les années 40, qu'aux Etats-Unis, le soudage MIG et TIG furent développés.

Chez GYS, nous sommes passionnés par ces techniques d'assemblage et nous dévouons chaque journée à mieux les comprendre.

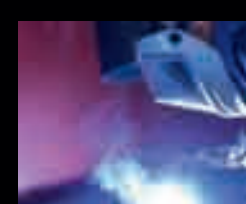


MIG/MAG




C'est un procédé de soudage très productif qui se fait sous gaz inerte ou sous gaz actif. Le gaz protège le métal pendant le soudage contre l'oxydation et influence également la qualité de soudage.

MMA




Le soudage manuel à l'électrode est l'un des procédés de soudage électrique les plus anciens. Il est très répandu dans la construction, la tuyauterie et la maintenance.

PLASMA



En projetant de l'air comprimé sur un arc électrique, il se transforme en plasma qui permet de couper les métaux.

TIG



Le soudage TIG relève de l'excellence et permet des soudures hermétiques, de grande qualité, sans éclaboussures. La précision du procédé le prédestine à des travaux nécessitant des niveaux d'exigence particulièrement élevés.



Construction de véhicules, de machines-outils, d'ouvrages d'art, d'immeubles ou de toutes constructions métalliques - tout cela serait impossible sans les techniques de soudage. GYS fabrique des machines à souder à l'arc pour les trois procédés les plus connus : le soudage manuel à l'électrode (MMA), le soudage TIG, le soudage avec gaz inerte (MIG) et le soudage avec gaz actif (MAG).
Notre gamme jaune de postes à souder a été conçue pour des artisans, pour de la maintenance et pour des petites opérations de soudage. Notre gamme grise de postes de soudage est beaucoup plus robuste et pensée pour des applications très industrielles.

JAUNE OU GRISE ?



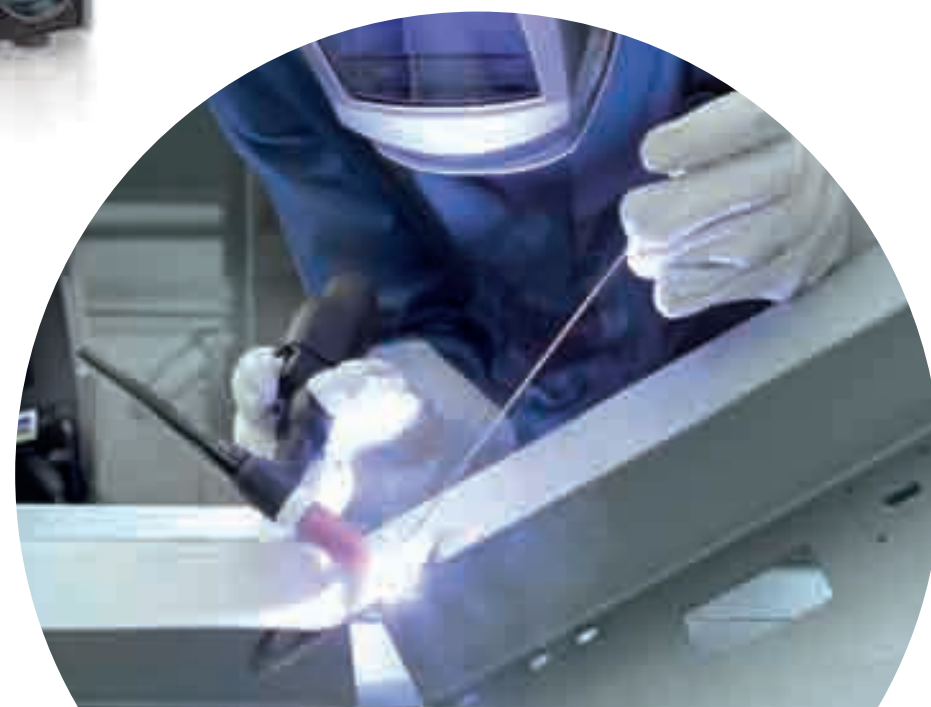
TIG, MMA



TIG 250 AC/DC Ce produit est un TIG AC/DC industriel, à fort facteur de marche, construit pour le soudage des alliages acier, inox, cuivre et d'aluminium. Sa structure renforcée est idéale pour une utilisation sur chantier et son mode de refroidissement avancé le met à l'abri des poussières.

Son interface intuitive facilite son utilisation. Le produit a été récemment récompensé lors d'un salon industriel.

GYSMI CEL 250 TRI Ce produit est un poste de soudure à l'électrode de technologie inverter. Idéal pour les électrodes acier, inox, fonte et basiques et cellulosiques pour des \varnothing 1,6 à 5 mm. Il possède des aides au soudage intégrées (Hot Start et Arc Force réglables, Antisticking) ainsi qu'une fonction TIG Lift Arc avec évanouissement automatique de l'arc.



MIG/MAG



PEARL 190-4XL Ce produit est un poste semi-automatique mono-phasé de technologie inverter avec une alimentation Flexible Voltage, idéal pour les interventions sur chantier. Il bénéficie d'une technologie de dernière génération, qui simplifie son utilisation et assure un soudage de qualité professionnelle jusqu'à 190A (tôle \geq 8/10 ème), à partir d'une alimentation 230 V.

T3 GYS AUTO Ce produit est un poste semi-automatique triphasé, avec 3 connecteurs torche, recommandé pour le soudage des aciers, des inox, des aluminiums et pour le soudobrasage des aciers haute résistance avec les fils CuSi et CuAl (idéal en réparation carrosserie).



COUPAGE



PLASMA Cutter 85 C'est le produit le plus récent et le plus performant capable de découper des épaisseurs allant jusqu'à 40 mm. Un jet de plasma est généré par un arc électrique qui s'établit entre une électrode intérieure à la torche de coupage et la pièce à découper.

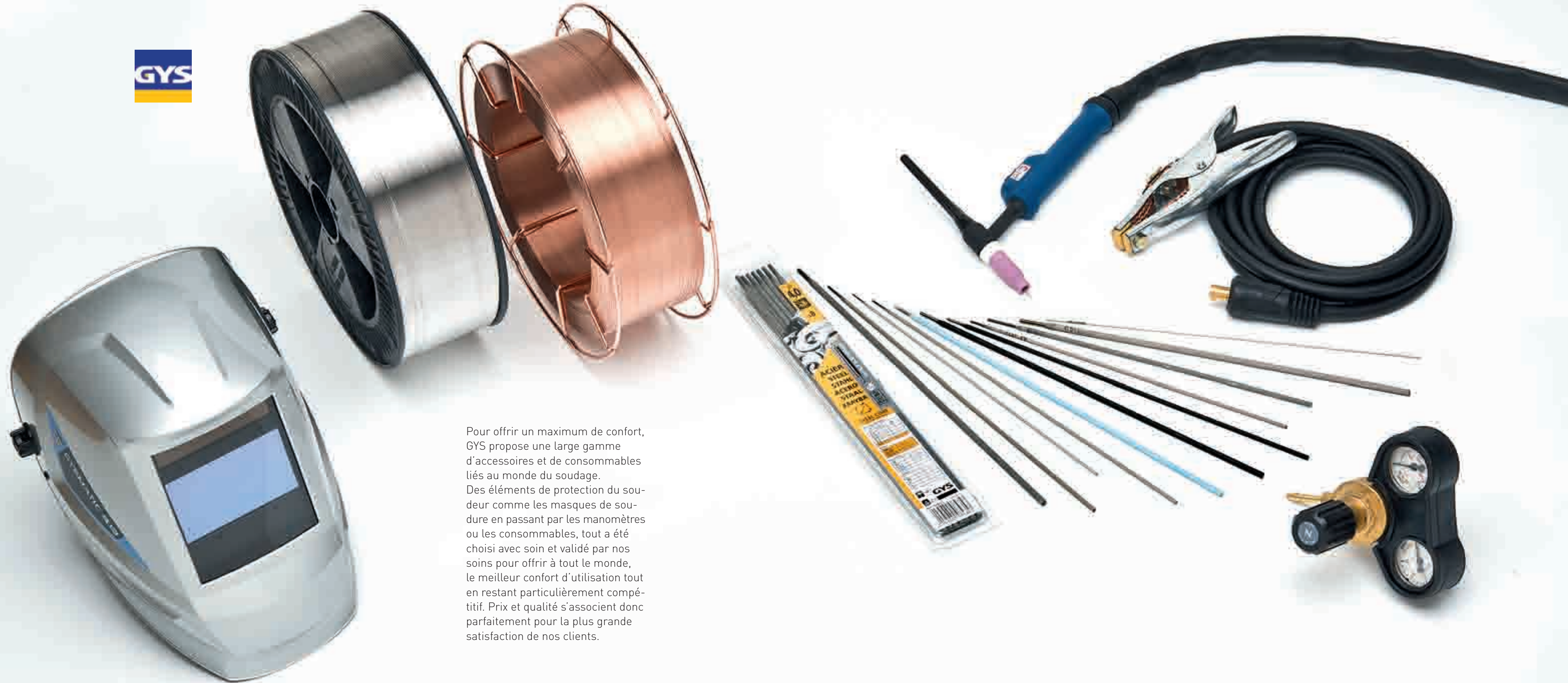


MIG/MAG INDUSTRIEL

MAGYS 450 WS Le MAGYS 450-WS et son dévidoir WS-4L est un poste semi-automatique triphasé "synergique" à refroidissement liquide et à fort facteur de marche. Il est idéal pour les ateliers de production industrielle travaillant l'acier, l'inox, l'aluminium. Ses faisceaux en 95 mm² en 5 ou 10 mètres, sont particulièrement adaptés pour les travaux intensifs jusqu'à \varnothing 1,6.

NEOPULSE 270 Idéal pour les ateliers de production industrielle, le NEOPULSE 270 est un poste semi-automatique triphasé pulsé synergique doté de toutes les dernières technologies pour les professionnels de la soudure. Ses excellentes caractéristiques et son panneau de commande intuitif en couleur en font le coup de cœur des soudeurs.





Pour offrir un maximum de confort, GYS propose une large gamme d'accessoires et de consommables liés au monde du soudage. Des éléments de protection du soudeur comme les masques de soudeur en passant par les manomètres ou les consommables, tout a été choisi avec soin et validé par nos soins pour offrir à tout le monde, le meilleur confort d'utilisation tout en restant particulièrement compétitif. Prix et qualité s'associent donc parfaitement pour la plus grande satisfaction de nos clients.

ACCESSOIRES & CONSOMMABLES

CHARGER, TESTER, DEMARRER ET ENTRETENIR



START UP 80 Chargeur, démarreur et testeur 12 V (Produit 3 en 1). Il démarre les voitures, les camping-cars et les fourgons en quelques minutes sans risque pour l'électronique du véhicule. Le produit est aussi un chargeur ultra rapide qui possède une fonction testeur de batterie.

ENERGY 126 Petit chargeur 12 V avec affichage d'état de chargement pour batteries 12 V au plomb liquide.



GYSFLASH 7A Le GYSFLASH 7 A est conçu pour la recharge ou la maintenance automatique de batteries 12 V au plomb – liquide ou gel. Il est performant, compact, léger et étanche. Il sauve et préserve même les batteries de démarrage très déchargées avec une tension résiduelle de 1 V.

GYSFLASH 75-12 HF Le Gysflash 75-12 HF est une alimentation stabilisée de forte puissance (75 A) de technologie Inverter avec 4 fonctions : 1/ Soutenir les batteries 12 V (liquide ou gel) des véhicules en phase de diagnostic. 2/Garantir une qualité de charge idéale pour l'entretien des modèles les plus évolués. 3/Compenser, lors du changement de batterie, les besoins électriques pour sauvegarder les mémoires. 4/Garantir l'état de santé de la batterie d'un véhicule de démonstration.

GYSFLASH 30-12 HF et 30-24 HF Avec un design très novateur, ces deux produits illustrent le nouveau design des alimentations stabilisées de moyenne puissance (30 A) de technologie Inverter. Ils ont 4 fonctions : 1/Soutenir les batteries 12 V (liquide ou gel) des véhicules en phase de diagnostic. 2/Garantir une qualité de charge idéale pour l'entretien des modèles les plus évolués. 3/Compenser, lors du changement de batterie, les besoins électriques pour sauvegarder les mémoires. 4/Garantir l'état de santé de la batterie d'un véhicule de démonstration.



CHARGER ET DEMARRER



NEOSTART 420 Le produit est un appareil d'aide au démarrage traditionnel qui permet d'entretenir les batteries même très déchargées. Le Neostart 420 recharge des batteries au plomb à électrolyte liquide en 12 et 24 V.

GYSTART 724 E Le produit est un appareil d'aide au démarrage automatique. Il protège le véhicule contre les surtensions par un système de contrôle de la surpuissance de démarrage et possède une télécommande. Le GYSTART 724 E recharge des batteries au plomb à électrolyte liquide en 12 et 24 V.

Câble d'aide au démarrage

PRO 700 A Notre gamme de câbles d'aide au démarrage est très étendue et couvre complètement les besoins d'utilisateurs occasionnels ou professionnels. Quels que soient votre budget et vos besoins, vous trouverez chez nous le produit adapté à votre utilisation.



BOOSTER/ DEMARRAGE AUTONOME



GYSPACK TRUCK Il est toujours prêt à démarrer une batterie sans branchement électrique. Le GYSPACK TRUCK est un booster portable, performant, qui fournit une aide au démarrage bien pratique lorsqu'on est loin de réseaux électriques.

GYSPACK PRO 12.24 Fiable et puissant, ce produit est très apprécié par les sociétés de transport de personnes et de marchandises qui l'utilisent au quotidien. Ce produit est devenu une référence en Europe dans les boosters professionnels.

DEBOSSSELAGE



GYSLINER COMBI 230 E PRO

Débossleur de nouvelle génération 2 en 1. Le GYSPOT COMBI 230 E Pro permet de débosseler toutes les carrosseries acier et alu sans démontage ni dégarnissage. Rentabilité et gain de temps assurés grâce à ses 2 pistolets ergonomiques pour l'acier et son pistolet spécifique pour l'aluminium.

GYSPOT 3904 Le GYSPOT 39.04 est un débossleur acier 400 V d'une puissance de 3800 A idéal pour tous les travaux de redressage et de débosselage acier. Simple d'utilisation grâce à son pistolet à amorçage automatique et son panneau de commande intuitif.



GYSPOT INVERTER EVOLUTION

PTI s7 La soudeuse par point GYSPOT INVERTER Evolution PTI-s7 répond aux exigences du soudage des aciers haute résistance (UHLE/ aciers au Bore), avec un effort de serrage de 550 daN et un courant de soudage maximum de 14 500 A. Sa pince en C intègre un transformateur de haute technologie, et apporte une réponse aux problématiques d'alimentation électrique, en permettant le fonctionnement sur une alimentation 400 V de 16 A à 25 A. Enfin, son utilisation est d'une extrême simplicité grâce au réglage automatique des paramètres de soudure en mode EASY.

GYSPOT BP LCX s7 La soudeuse par point GYSPOT INVERTER BP LCX-S7 est une réelle avancée dans le domaine des équipements de soudage par point. Ce poste à refroidissement liquide est la réponse idéale aux exigences du soudage des aciers à haute limite élastique (THLE/aciers au Bore). Ce poste complet est équipé d'une pince en X, d'une pince en C et d'un pistolet. Ce poste est conforme à la Directive européenne 2004/40/CE.

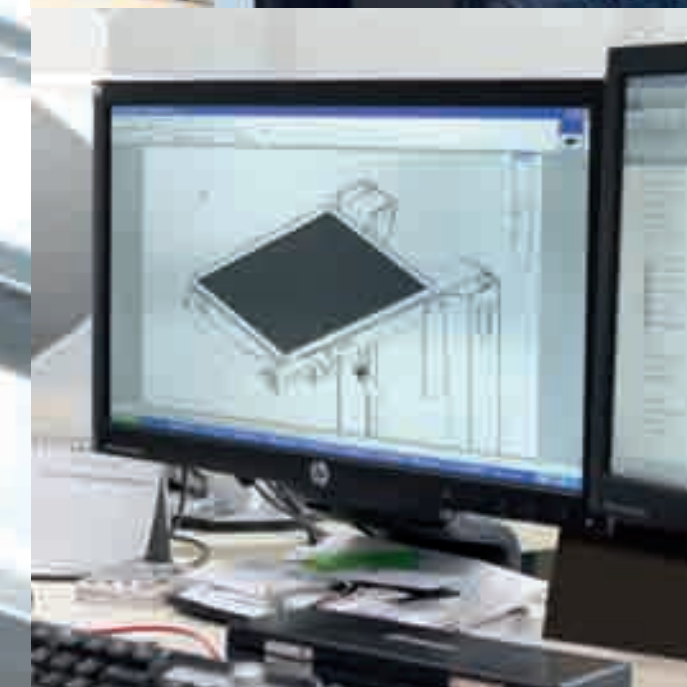
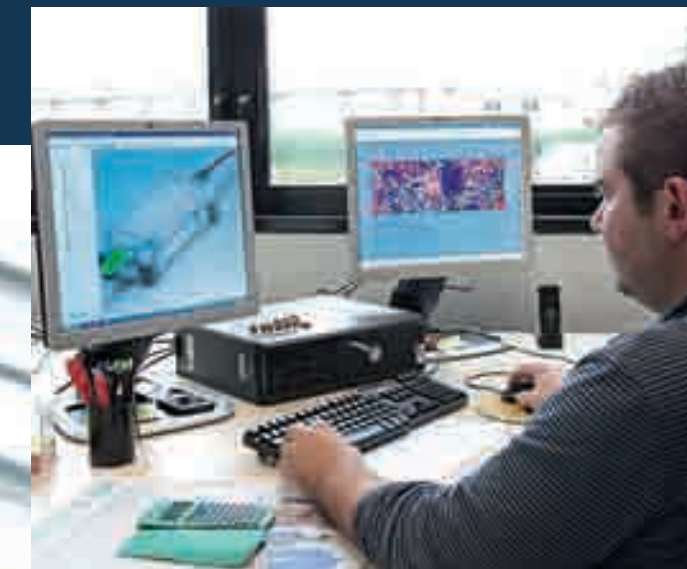
SOUDAGE PAR POINT



ACCÉLÉRATEUR D'IDÉES

Dans le centre de Recherche & Développement, tous les collaborateurs travaillent dans le souci de faire aboutir rapidement chaque projet. Chacun d'eux est mené avec l'appui de tous grâce aux trois principaux ingrédients de notre Centre de Recherche : une grande créativité, une forte communication interne et une mutualisation des savoirs-faire.

La pérennité de ce triptyque est un gage de réussite. Conjugué avec une bonne écoute client, il nous permet de proposer en permanence de nouveaux produits répondant mieux aux besoins de nos utilisateurs. L'équipe R&D entretient et développe ses compétences grâce aux apports de consultants externes et de projets de recherche universitaire. Avec ces bases, nos ingénieurs élargissent constamment le corpus des connaissances du groupe, nous permettant de nous lancer régulièrement dans de nouvelles aventures technologiques. Un exemple récent d'innovation est le suivant : le dernier poste de soudure TIG 250A AC/DC a ses circuits de puissance refroidie par eau. En évitant tout contact avec des poussières notamment métalliques, la technologie FANLESS de GYS lui a assuré une fiabilité très élevée dans des environnements industriels particulièrement complexes.



LA MAÎTRISE DE A à Z

Quiconque pénètre le campus industriel de GYS à Laval est surpris par l'incroyable variété de nos métiers. GYS développe et produit en interne la quasi-totalité de ses composants et de ses semi-ouvrés (tôlerie, filerie, transformateur, électronique, mécanique, assemblage, test). De sorte que la visite chez GYS devient bien souvent une aventure inattendue. Notre secret ? Notre capacité à produire, chaque jour, à grande vitesse, une quantité insoupçonnée de produits.

C'est bien sûr grâce à nos nombreux robots, outils automatisés et à l'installation d'une nouvelle chaîne de peinture ultra-moderne que nous pouvons répondre aux besoins complexes et changeants de nos clients. Enfin, notre culture industrielle nous a poussés à intégrer de nombreux métiers, de la fabrication de circuits imprimés en passant par la tôlerie, la mécanique, la mécatronique ou la filerie. Cette progressive intégration nous a donné de la productivité et de la flexibilité, nécessaire pour naviguer dans ce monde sans cesse changeant.



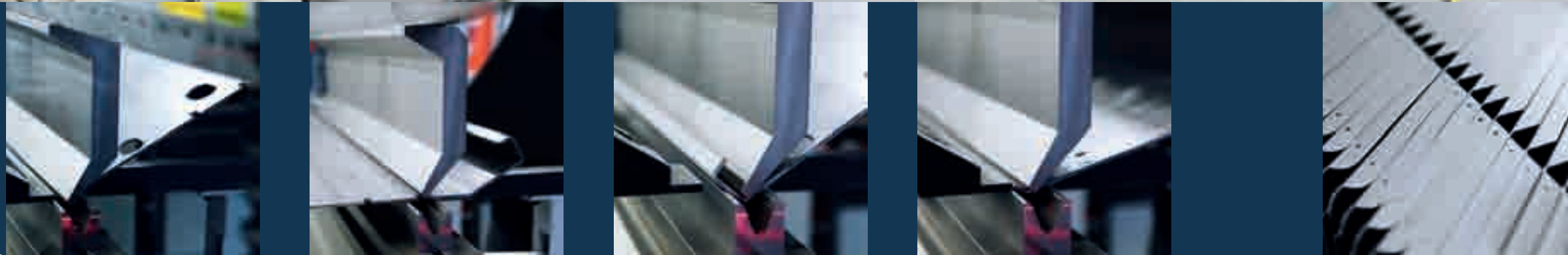


L'ÉLECTRONIQUE, CŒUR DU PRODUIT

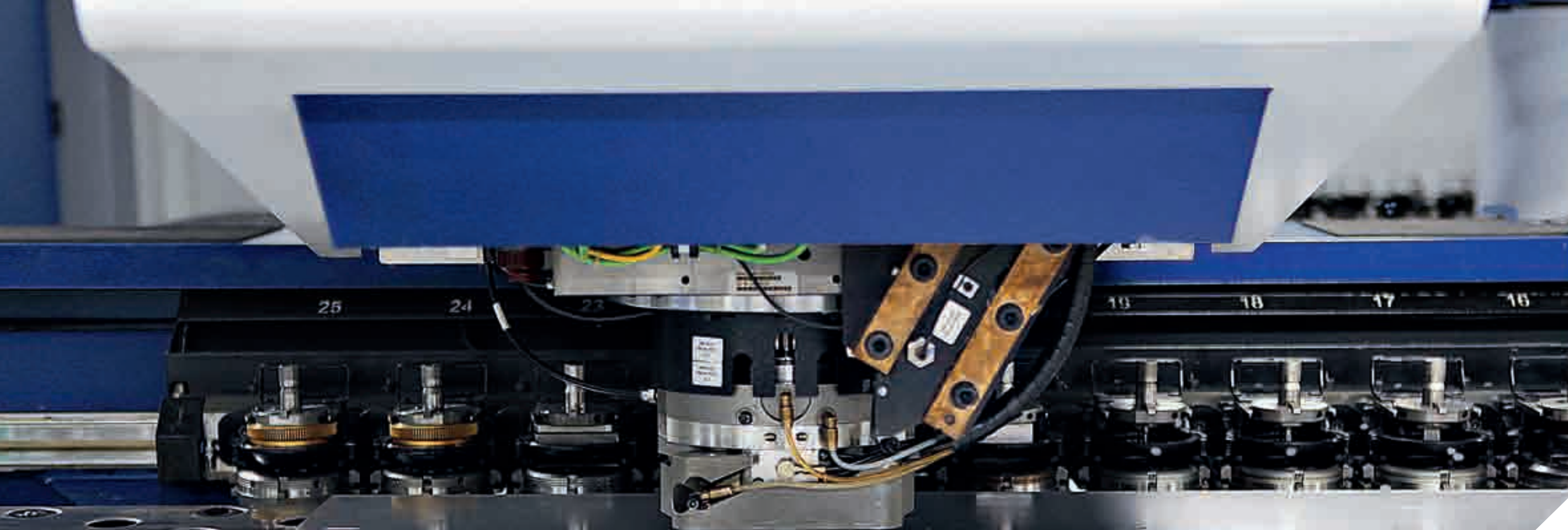
Les plus hauts degrés de précision, de propreté et de fiabilité sont d'une importance capitale quand il s'agit de l'assemblage entièrement automatisé de cartes électroniques. Nos lignes d'assemblage dédiées et spécialisées sont à la hauteur du défi technologique qui s'est progressivement imposé à nous. Plus rapides et plus fiables que l'œil humain, des caméras vérifient la qualité des circuits imprimés de type CMS pour assurer l'excellence des résultats. Chaque circuit imprimé sera testé individuellement une seconde fois, une fois que les composants traversant seront implantés. Qualité, technologie et investissement sont ici les maîtres mots.



SIMPLES QUESTIONS DE FORME



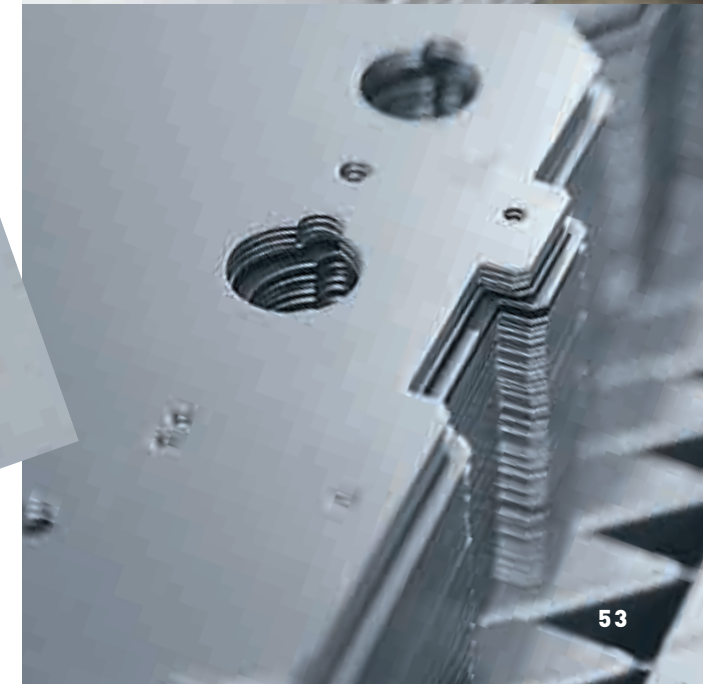
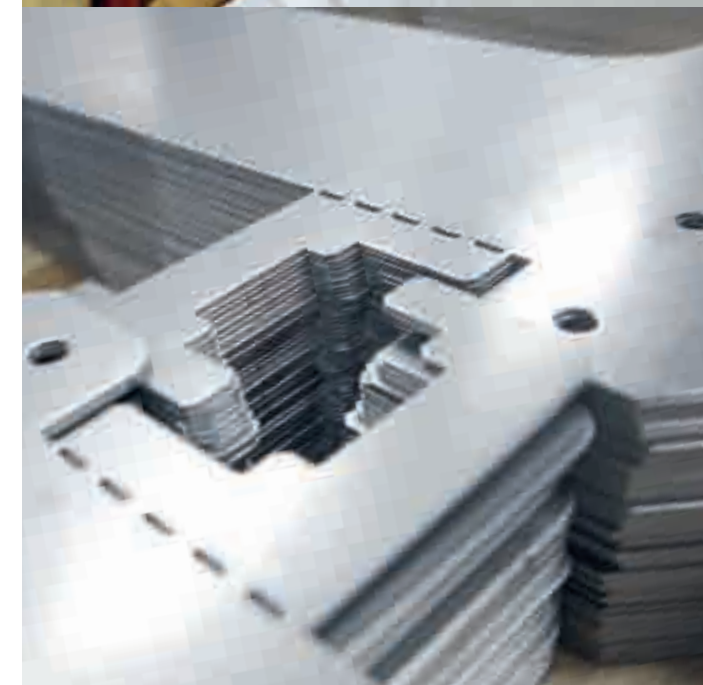
GYS fabrique plusieurs centaines d'appareils et de machines différentes. Chaque série, chaque modèle a sa propre morphologie, ses propres caractéristiques. Il en résulte une variété immense des formes de tôlerie et des couleurs d'habillage réalisés chaque jour sur le campus industriel. Les bruits qui s'y font entendre trahissent son activité : on y poinçonne, grignote, plie et assemble.



Fentes d'aération ovales, moulures oblongues, orifice carrés ou ronds : dans notre atelier de découpe de tôle à la demande, le travail doit être réalisé avec la plus grande précision. Avec la rapidité de l'éclair, les machines-robots se saisissent de tôles dans les racks de stockage et les amènent en position de travail, afin d'y être travaillées. Chaque pièce est ainsi conçue sur mesure en tenant compte des spécificités de chaque commande. Dans cette démarche, précision et rapidité sont nos atouts.

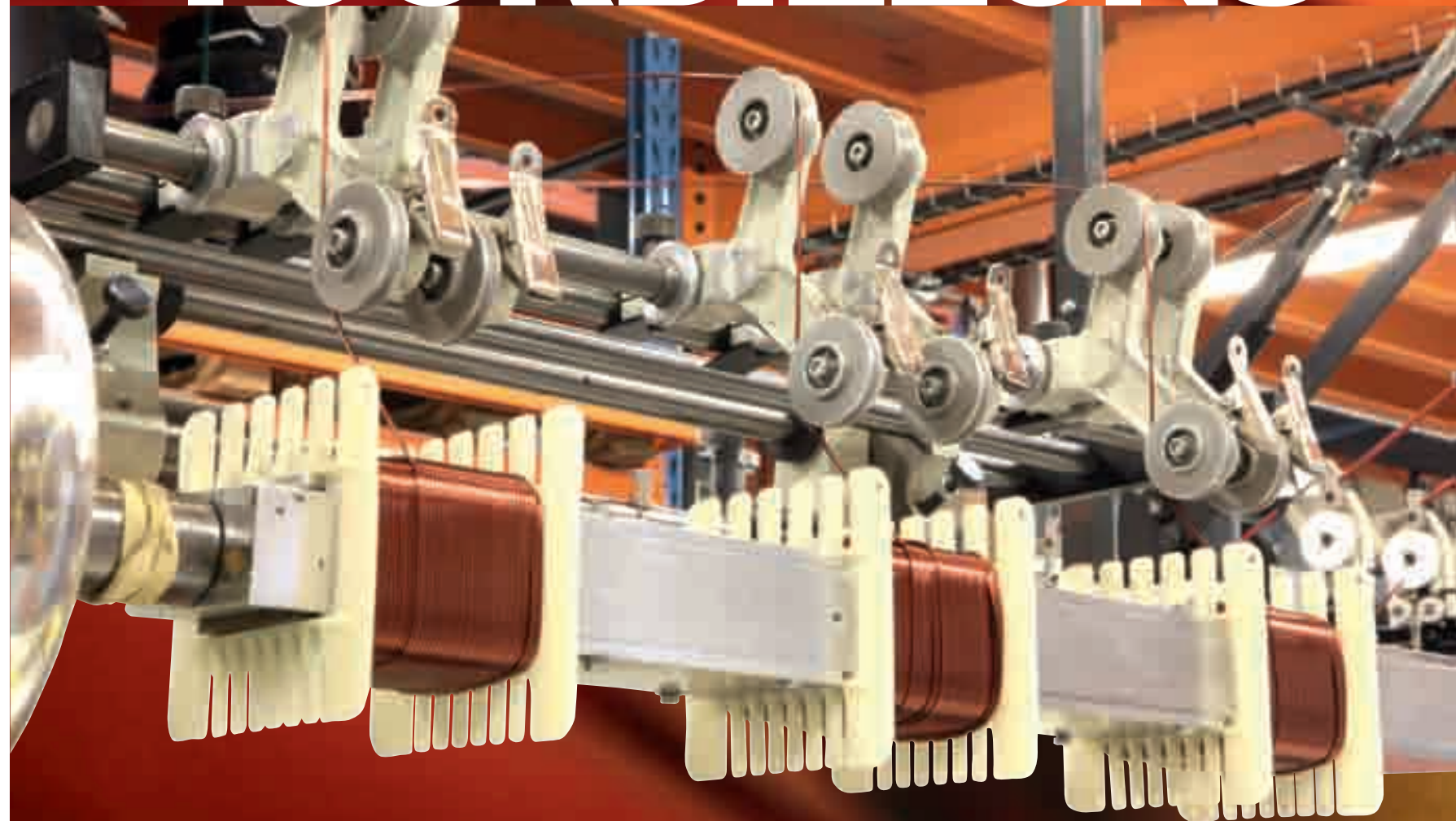


CONFECTION SUR MESURE



TOURBILLONS

ULTRA - RAPIDES

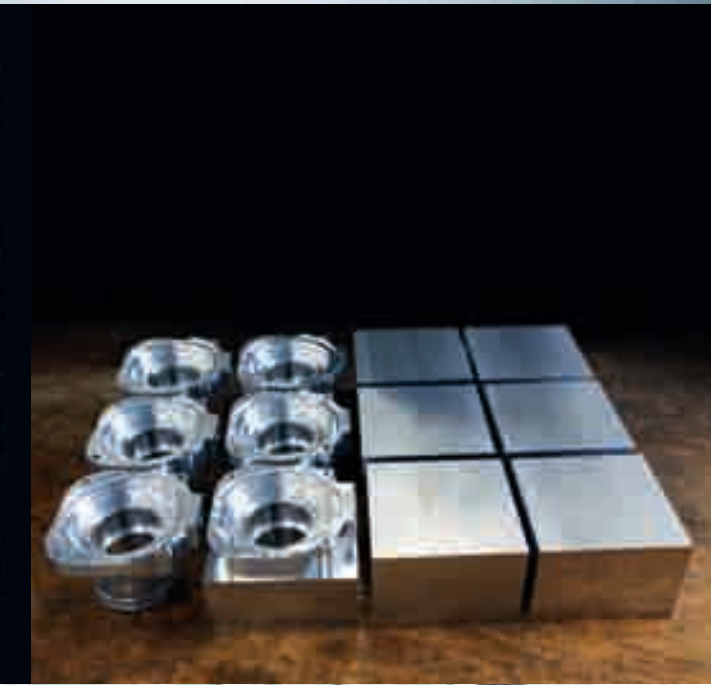
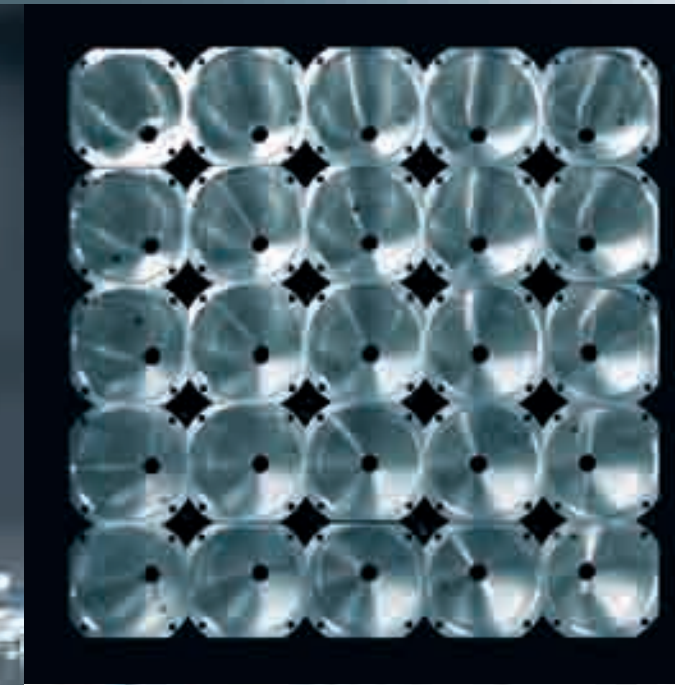
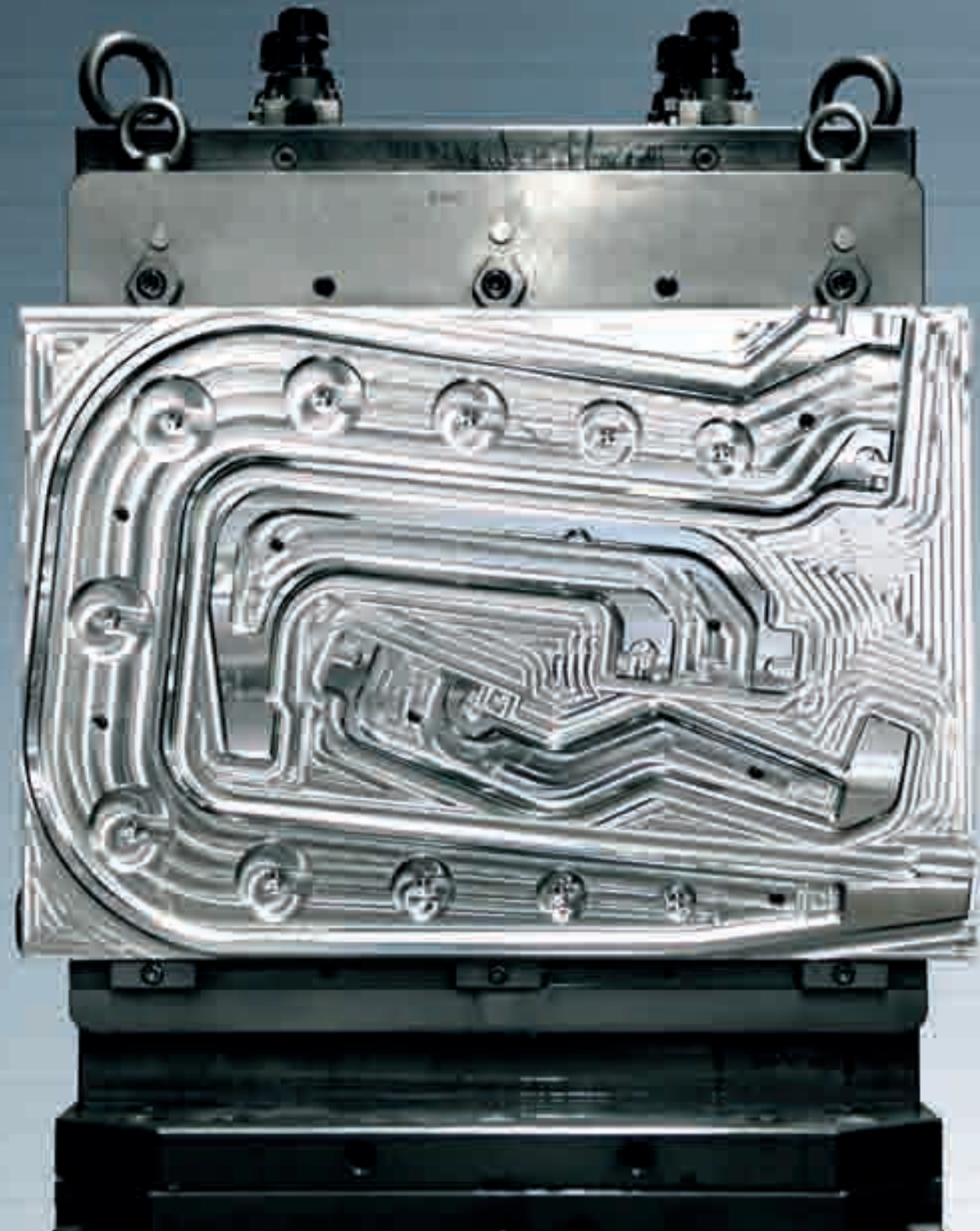


Nos produits utilisent des transformateurs que nous assemblons en interne. Fils et méplats de cuivre sont tous les jours bobinés, à grande vitesse, autour de noyaux pour fabriquer des transformateurs de puissance utilisés dans toutes nos gammes de produit.

Fondamental pour de nombreux produits, chaque transformateur a été pensé et dessiné pour être optimal pour chaque produit. Dans les grandes puissances, seul un petit nombre de spécialistes en interne maîtrise le bobinage des méplats en cuivre dont nous avons besoin pour les transformateurs biphasés de nos postes de soudage par résistance.

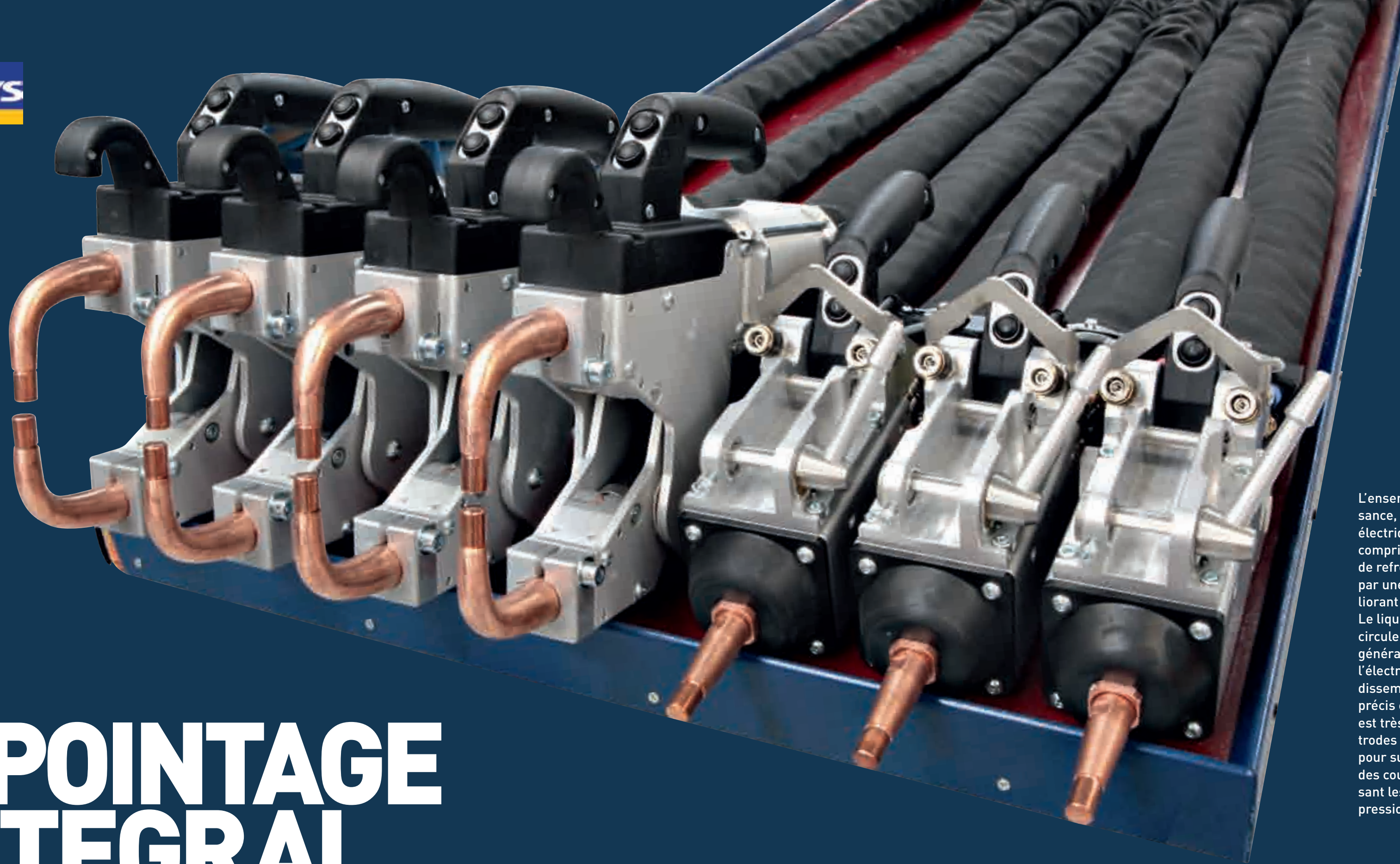


MECANIQUE DE PRECISION



Comme tous les fabricants de premier plan, nous avons notre propre signature dans le design de pièces mécaniques. La grande compétence interne du groupe dans la production de pièces mécaniques spécifiques est capitale pour nous différencier. A partir de blocs d'aluminium, nous faisons des bras d'électrodes d'une grande variété. A partir de tout matériau, nous fabriquons des pièces usinées, des axes et tous les autres éléments nécessaires pour assembler nos machines. Grâce à cette forte compétence acquise en interne, nous restons flexibles, indépendants et avant tout, maîtres de nos processus de fabrication.





POINTAGE INTEGRAL

L'ensemble des câbles de puissance, des câbles de connexion électrique, des tuyaux d'air comprimé et des tuyaux du liquide de refroidissement est protégé par une gaine en néoprène, améliorant le confort de l'utilisateur. Le liquide de refroidissement circule du réservoir situé sous le générateur jusqu'à la pointe de l'électrode, permettant un refroidissement optimal. Un contrôle précis et fiable du refroidissement est très important car les électrodes et les bras sont conçus pour supporter, en toute fiabilité, des courants de soudage dépassant les 13 000 A avec une pression allant jusqu'à 550 daN.

COULEURS OFFI- CIELLES

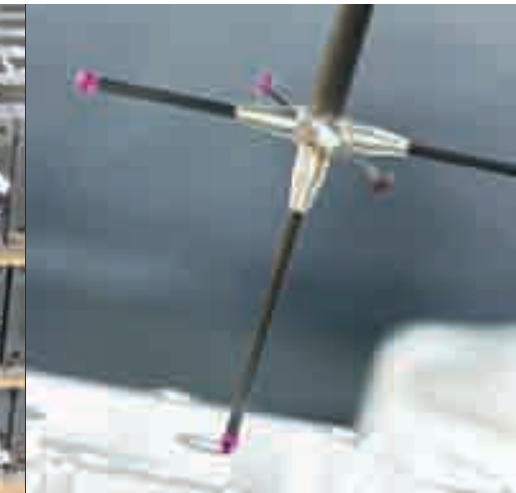


Jaune, bleu, rouge, vert, etc.
La variété de couleurs impose peu de limites et invite nos partenaires à nous faire réaliser leurs produits personnalisés sous leurs propres marques.

Nous répondons à ce grand défi d'une fabrication « sur-mesure » tout en restant compétitifs grâce à notre forte intégration verticale industrielle. Dans le campus industriel de Laval, nous exploitons une installation de peinture parmi les plus modernes d'Europe. Elle nous permet de modifier les couleurs rapidement et aisément. Ensuite, grâce aux ateliers de sérigraphie, nous réalisons le marquage et la désignation des différents modèles, dans la couleur souhaitée par nos clients.



CONTRÔLE , QUALITÉ TOTAL



Une fois encore, le respect de nos standards de qualité est le fil conducteur de l'ensemble de notre production. Aucune étape de fabrication chez GYS n'est franchie sans tests. Aucun détail n'échappe à l'œil sévère des spécialistes de contrôle qualité et nous n'avons aucune tolérance à l'égard des défauts de la production en série. TQM (Total Quality Management) fournit les normes pour une qualité durable. Avec un tel engagement vers l'excellence, la certification de notre entreprise en conformité avec la norme ISO 9001 – le plus récemment par le TÜV Rheinland France – devient une simple formalité.





Le travail est presque terminé : la dernière ligne droite est consacrée à l'assemblage final. GYS produit en série. Les composants et les groupes qui sont arrivés jusqu'ici ont d'abord subi avec succès des contrôles de qualité spécifiques à chaque étape de la fabrication. Nos clients doivent profiter de l'avantage économique que nous confèrent les effets de rationalisation dans notre production moderne. Un soin minutieux est impératif. Des spécialistes expérimentés effectuent le montage final. Bientôt, ces produits GYS entreront en action avec succès. Dans le monde entier.

GRANDES SÉRIES





Aujourd'hui, l'un des enjeux majeurs en terme de service est la réactivité. Dans un monde qui bouge, les clients souhaitent être servis dans une quasi immédiateté et être livrés en un temps record. Cette réactivité est l'un des atouts majeurs de GYS qui, grâce à un stock très important, est capable de satisfaire aux exigences de délais de ses clients. Ce challenge quotidien est l'œuvre des équipes logistique de GYS qui gèrent chaque jour l'acheminement de plusieurs centaines de commandes après avoir géré leur planification, leur entreposage, leur transport, etc. C'est un défi que nos spécialistes assument avec succès et qui signe la fiabilité de notre entreprise.

LOGISTIQUE: DYNAMIQUE CONTRÔLÉE





100% SERVICE CLIENT

Pour répondre aux exigences de sa clientèle, les équipes de GYS sont présentes d'un bout à l'autre du processus de conception, de fabrication mais également au niveau du suivi des produits une fois livrés, du service après-vente et de l'intervention en cas de problème. De même, nous intervenons au plus vite pour gérer les réparations et mettons à la disposition de nos clients des spécialistes, pour une performance accrue de notre service client. L'Académie GYS située dans notre usine de Laval accueille un centre de formation certifié où nous enseignons toutes les compétences et les connaissances relatives à nos produits.



L'INNOVATION, MOTEUR D'ENTREPRISE

GYS fête ses 50 ans. Tous les acteurs de notre entreprise l'ont fait avancer dans l'histoire et chacun d'eux peut être fier de ce qu'elle est aujourd'hui pour y avoir contribué.

Mais n'oublions pas que l'innovation est venue sous l'impulsion de nos clients qui nous ont poussés à chercher plus loin, à aller de l'avant. Grâce à eux, GYS a remporté de nombreux trophées, décernés par le Ministère de l'industrie, par des entreprises privées, publiques ou parapubliques. Tous ont su saluer GYS dans les catégories de l'Innovation et de l'Export, soulignant notre recherche constante de perfection et d'excellence.

- 1 Prix Franco-Allemand de l'Economie 2011
- 2 Trophée de l'implication Cegid 2012
- 3 E-Marketing Award Paris 2011
- 4 Entrepreneur de l'année 2009
- 5 European Business Award 2009
- 6 Golden Key 2012
- 7 GroupAuto Innovation Award 2010
- 8 Territoire Innovation 2010
- 9 ST Prix Innovation Night 2013
- 10 NRW.Invest Award 2012
- 11 Trophée Export Mayenne 2006
- 12 Trophée Industrie Lyon 2013



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

INVEST IN THE FUTURE

TECHNOLOGIE

À son origine, GYS fabriquait des produits pour les artisans dont la particularité était d'être robustes et simples d'utilisation. Ces spécificités étaient l'ADN de la marque. Mais le monde a changé et avec lui l'évolution de nos gammes vers l'industrie nous a ouvert non seulement un nouveau marché mais aussi et surtout de nouveaux challenges à relever. Dans cet univers industriel, nous avons appris qu'au-delà d'un produit, il était primordial d'apporter de la précision, de la rapidité, de l'excellence et du service. Aujourd'hui plus que jamais, nous essayons de répondre à chacun de ces challenges sans oublier pour autant d'optimiser les technologies appliquées à nos produits. C'est le cas notamment du soudage. Nos produits sont principalement utilisés pour des applications manuelles. Or nous avançons progressivement vers des interfaces robots et l'automatisation est déjà, pour nous aussi, une question importante. Enfin, avec une partie importante de notre activité dans le monde de l'après-vente automobile, il nous faut nous assurer de pouvoir utiliser nos savoirs pour répondre aux challenges inouïs que connaît l'industrie automobile. Sans dévoiler de secret, il est évident que la voiture électrique sera pour GYS, un véritable sujet stratégique pour les années à venir.

COMPÉTENCE

Connaître l'avenir dans lequel GYS devra s'affirmer est chose quasi impossible. Les nouvelles réalités du marché sont en perpétuel changement et la taille de notre entreprise familiale nous impose une adaptation rapide aux nouveaux contextes et à leurs enjeux. Pour cette raison, nous avons choisi pour devise : Invest in the Future ! En effet, nous sommes convaincus que notre avenir est étroitement lié à celui de nos clients. Pour cela, nous mettons tout en oeuvre pour comprendre ce que les revendeurs et les utilisateurs attendent de nous, pour savoir à quels défis ils font face et voir dans quelle mesure nous pouvons leur permettre de les relever, de répondre à leurs attentes afin de devenir et rester leurs partenaires privilégiés pour le chemin que nous avons à parcourir ensemble.

INNOVATION

Pour GYS, l'innovation ne signifie pas uniquement la création de nouveaux produits plus performants mais aussi et surtout le développement et l'amélioration de tous les processus internes et externes. Pour nous, l'innovation est une aventure quotidienne à travers laquelle nous nous battons pour optimiser nos processus et nos produits. En rendant ceux-ci plus efficaces, nous augmentons la satisfaction de nos clients et la motivation de nos propres collaborateurs. Ce vaste projet est donc illimité dans le temps. Véritable projet d'entreprise, l'innovation est au cœur de notre culture et nous accompagne dans chacune de nos actions.



Bruno Bouygues



IL N'EST PAS DANS NOTRE INTENTION DE PRÉDIRE L'AVENIR, MAIS DE BIEN NOUS Y PRÉPARER.



Nicolas Bouygues

FRANCE SAS GYS
ZI, 134 Bd des Loges - BP 4159
53 941 Saint-Berthevin
www.gys.fr
Email : contact@gys.fr

ALLEMAGNE GYS GmbH
Professor-Wieler-Straße 11
52070 Aachen
www.gys-schweissen.com
Email : aachen@gys.fr

ROYAUME-UNI GYS Ltd
Unit 2
Spartan Close
CV34 6RS – Warwick
www.gys-welding.com
Email : uk@gys.fr

INDE GYS INDIA
20, Huzur Road - Near Anna Statue
Coimbatore - 641018 Tamil Nadu

CHINE GYS CHINA
6666 Songze Road
Qingpu District
201706 Shanghai
www.gys-china.com
Email : contact@gys-china.com.cn

CHINE JV GYS
BZL Electrical Equipment Co., Ltd.
Room : 203C
Building : N°1
518 ShenWang Road
MinHang District
Shanghai (201108)
Email : mz@bzl-china.com

MENTIONS LÉGALES

© 2014
GYS France
F 53941 Saint-Berthevin
Laval cédex France
www.gys.fr

Éditeur :
GYS France
Conception et texte :
Biografienwerk Vanessa Dähn,
Cologne

Maquette, mise en page, épreuve et
préresse:
Oyen&Oyen, Wermelskirchen

Traductions :
St. Clair Consulting, Dortmund

Impression et reliure :
Paffrath Print & Medien GmbH,
Remscheid

Crédits photographiques :
GYS, Wiedemeier Kommunikation,
Fotolia, iStock, Premium, StockFood,
Oyen&Oyen



FABRICANT FRANÇAIS

MATÉRIEL DE SOUDAGE ET DE COUPAGE
CHARGEURS DE BATTERIES
MATÉRIEL DE RÉPARATION CARROSSERIE