

1964-2014



**GYS**

INVEST IN THE FUTURE

50 JAHRE



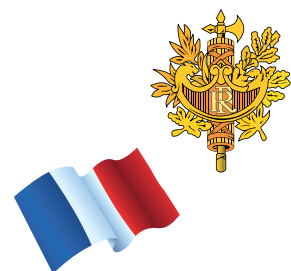
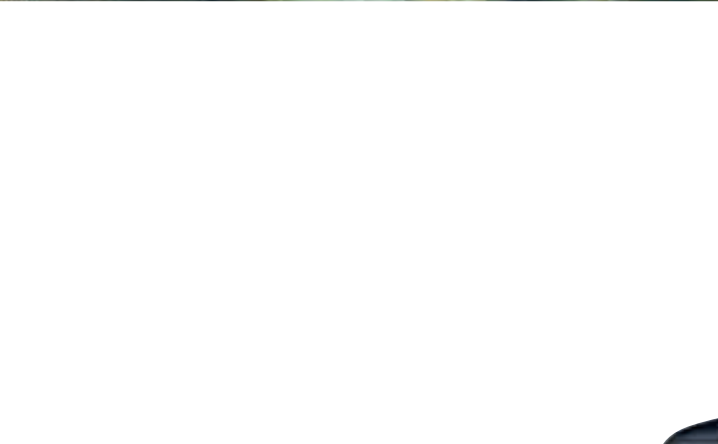
1964-2014



# INHALT

4	<b>Bahnbrechend</b>
6	<b>Laval, Pays de la Loire</b>
8	<b>Wie es begann</b>
10	<b>Im Strom der Zeit</b>
12	<b>Werte</b>
14	<b>Teamgeist</b>
16	<b>Worldwide Welding</b>
18	<b>Aachen</b>
20	<b>Warwick</b>
21	<b>Coimbatore</b>
22	<b>Shanghai</b>
24	<b>Die Kunst zu Leben</b>
26	<b>Im Bogen des Lichts</b>
28	<b>Verbindende Kräfte</b>
30	<b>Gelb oder Grau</b>
32	<b>Schweißtechnik</b>
38	<b>Batterieservice</b>
42	<b>Karosseriereparatur</b>
44	<b>Denkfabrik</b>
46	<b>Elektronisches Herz</b>
48	<b>Ungeahnte Tiefe</b>
50	<b>Reine Formsachen</b>
52	<b>Maßschneiderei</b>
54	<b>Hochsensible Spannungsfelder</b>
56	<b>Aus dem Vollen</b>
58	<b>Energiebündel</b>
60	<b>Corporate Colors</b>
62	<b>Qualität auf Schritt und Tritt</b>
64	<b>Großes Finale</b>
66	<b>Gesteuerte Dynamik</b>
68	<b>Service schafft Vertrauen</b>
70	<b>Lorbeer verpflichtet</b>
72	<b>Invest in the future</b>





## FRANKREICH. EIN LAND, DAS BEWEGT.

Freiheit, Gleichheit, Brüderlichkeit – Kampf um die Revolution, bei dem jeder sofort an Frankreich und die fundamentalen, hart erkämpften Menschenrechte denkt. Doch als Land, das sich ständig im Wandel befindet und seit jeher ganz im Sinne der Aufklärung nach neuen Erkenntnissen strebt, steht Frankreich auch für herausragende Innovationen in Forschung und Wissenschaft. Zahlreiche Nobelpreisträger kommen hierher, zuletzt Yves Chauvin (Chemie) und Albert Fert (Physik).

- 1 Montgolfiere** Heißluftballon. Erfunden von den Brüdern Montgolfier. Jungferntflug im Jahr 1783 mit Hahn, Schaf und Ente. Erster menschlicher Passagier ist der Physiker Jean-François Pilâtre de Rozier.
- 2 Concorde** Überschallpassagierflugzeug. Bekannt als Königin der Lüfte. Startet zum ersten Flug am 2. März 1969, zum letzten am 26. November 2003.
- 3 Ariane** Trägerrakete. Als ihr Vater gilt Hubert Curien, weil er als Präsident des Nationalen Zentrums für Weltraumforschung ihre Entwicklung forciert.
- 4 Airbus** Oft Synonym für die A300 als erstes Großraumflugzeug des Herstellers für Kurz- und Mittelstrecken. Airbus hat seinen Hauptsitz in Toulouse.
- 5 Eiffelturm** Bis 1930 höchstes Gebäude der Welt. Fertiggestellt 1889 zum 100. Jahrestag der Französischen Revolution als Eingangsportale und Aussichtsturm für die Weltausstellung.
- 6 Spannbeton** Variante des Stahlbetons. Ermöglicht größere Stützweiten. Entwickler des heutigen Spannbetons ist der Ingenieur Eugène Freyssinet.
- 7 Citroën Avant** Berühmtes Fluchtfahrzeug. Vorderradantrieb, hervorragende Straßenlage und ausgezeichneter Komfort gehen erstmals 1934 in Serie.
- 8 TGV** Höchstgeschwindigkeitszug. Seit 1981 in Betrieb. Schafft die Strecke zwischen Paris und Aachen in zweieinhalb Stunden.
- 9 Chipkarte** Der Franzose Roland Moreno beschreibt seine Erfindung 1978 als „unabhängiges, elektronisches Objekt, entwickelt für die Speicherung von vertraulichen Daten“.

# BAHNBRECHEND





# LAVAL

PAYS DE LA LOIRE

**LAVAL. ES GIBT ORTE, DIE ATMEN GESCHICHTE. GEWACHSEN ÜBER JAHRHUNDERTE, GUT GERÜSTET FÜR DIE ZUKUNFT. BLÜHENDER FLACHS TAUCHTE EINST DAS TAL DER MAYENNE IN PASTELLIGES BLAU.**

**TEXTILMANUFAKTUREN UND DER HANDEL MIT BEGEHRTEM LEINEN FLORIERTEN. BIS DAS WEISSE GOLD, BIS BAUMWOLLE DIE WELT EROBERTE.**

Und zwar in Folge der Industrialisierung und der Entdeckung des elektrischen Stroms: der Kraft, die Menschen vom ersten Funken an inspirierte und die Welt veränderte. Auch Laval.

Napoleon war es, der Anfang des 19. Jahrhunderts ein Netz von Kaiserstraßen schuf. Einer dieser neuen Verkehrswege bringt Händler und Reisende von Paris aus geradewegs ins Zentrum Laval. Hier die Tuch-Geschäfte, am Stadtrand die Produktion. Ein weiterer Grundstein für Wohlstand und Wachstum.

Als Hommage an die ehemals wogenden Flachsmeere vor der Stadt tragen wir noch heute das Blau vergangener Zeiten in unserem Firmenemblem. Und Gelb als Symbol für jene Energie, die uns täglich in die Zukunft trägt: Elektrischer Strom.





# 1964

## WIE ES BEGANN



### AM ANFANG WAR DAS LICHT

Das Licht im Wohnzimmer, in der Küche, im Bad. Geschenkt durch Glühlampen, die vor allem eins brauchen, um zu leuchten: elektrische Spannung. Genau wie Fernseher, Kühlschränke und Waschmaschinen. Als in den 60er Jahren des letzten Jahrhunderts in Frankreich die Nachfrage nach moderner Unterhaltungselektronik und leistungsstärkeren Haushaltsgeräten rasant anstieg, beschloss die Regierung, die Netzstromversorgung von 110 auf 220 Volt umzustellen. Infolge dessen entstand in der Übergangsphase ein großer Markt für Transformatoren. Guy Yves Stephany, ein junger Ingenieur aus Laval, nutzte die Gunst der Stunde und gründete eine Fabrik: GYS.



# 1964

### WAS NOCH GESCHAH

Fantomas, der gruselige wie geniale Verbrecher kommt in die französischen Kinos. Jean-Paul Sartre verweigert die Annahme des Literatur-Nobelpreises. Jacques Anquetil gewinnt zum fünften Mal die Tour de France. Die öffentlich-rechtliche Rundfunkanstalt ORTF (Office de Radiodiffusion Télévision Française) wird gegründet. Frankreich und die Volksrepublik China beschließen, diplomatische Beziehungen aufzunehmen.







# IM STROM DER ZEIT

Erntegerät, Ladewagen, Traktoren: in der landwirtschaftlich geprägten Region Mayenne lag es für GYS-Gründer Guy Yves Stephany nahe, sein Produkt-Portfolio bald zu erweitern – zumal der Markt für Transformatoren schnell gedeckt war. So begann er Anfang der 70er Jahre, traditionelle Elektro-Schweißgeräte und Batterieladegeräte zu fertigen: Hilfsmittel zur Instandhaltung der Hoftechnik. Nach kurzer Zeit verkaufte Guy Yves Stephany für verschiedene Einsatzbereiche bereits landesweit.

**1964** Guy Yves Stephany gründet GYS und stellt im Auftrag des französischen Stromerzeugers EDF (Électricité de France) Transformatoren her.

**1970** GYS beginnt, zusätzlich Batterieladegeräte zu fertigen. Ende desselben Jahrzehnts folgen die ersten traditionellen Elektro-Schweißgeräte.

**1980** GYS wird von einer Investitionsgesellschaft übernommen.

**1997** Nicolas Bouygues erwirbt GYS. Die Firma beschäftigt weniger als 50 Mitarbeiter.

**1997-2001** Richtungsweisende Investitionen, Neustrukturierung und Modernisierung.

**1999** Der erste Elektroden-Schweißinverter verlässt die Fabrik.

**2001-2004** GYS investiert stark in Produktneuentwicklungen. WIG-Schweißinverter, Plasma-Schneidinverter und weitere MIG-Schweißmaschinen folgen. Der dritte Fertigungszweig entsteht: Widerstandsschweißgeräte und Ausrüstungen für die Karosseriereparatur.

**2004** Eröffnung der Fabrikation von Batterieladegeräten für den Privatgebrauch in Shanghai, China.

**2006** Eröffnung der Vertriebs- und Service-niederlassung in Aachen, Deutschland.

**2008** Eröffnung der Vertriebs- und Serviceniederlassung in Warwick, England.

**2011** Eröffnung der Verkaufsniederlassung in Shanghai, China.

**2013** Eröffnung der Niederlassung in Coimbatore, Indien.

**2013** Die GYS Gruppe beschäftigt 470 Mitarbeiter und erzielt über 60 Mio. Euro Jahresumsatz.







## WERTE PRÄGEN DAS WESEN EINER GESELLSCHAFT. UND EINES FAMILIEN- UNTERNEHMENS.

Egal ob Mandarin, Urdu oder Französisch: ohne Sprache keine Verständigung, keine Kultur, kein Wissen. Wir beschäftigen Mitarbeiter aus fast allen Kontinenten. Jeden Tag kommuniziert unser Team in Frankreich mit unseren Standorten in Deutschland, England, China und Indien. Und wir alle natürlich mit unseren Kunden. Überall auf der Welt.



Wir verstehen uns. Und wir haben ein gemeinsames Ziel: die Wünsche unserer Partner zu erfüllen. Dazu gehört es, die richtigen Fragen zu stellen und vorausschauend zu planen. Auf Führungs- und Teamleiterenebene sehen wir uns nicht nur als Vorgesetzte, sondern als Förderer und Unterstützer unserer Mitarbeiter. Internationalität, gelungener Austausch sowie die gemeinsame Überzeugung und Begeisterung für unsere Sache sind ein unschätzbares Gut.



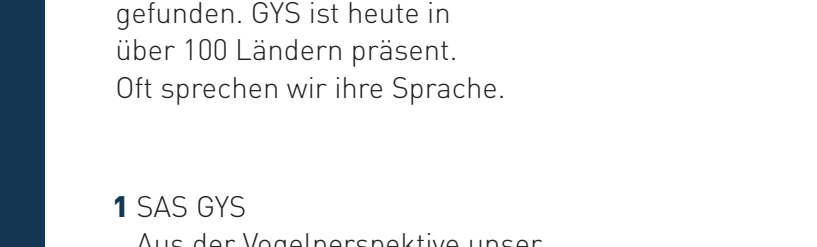
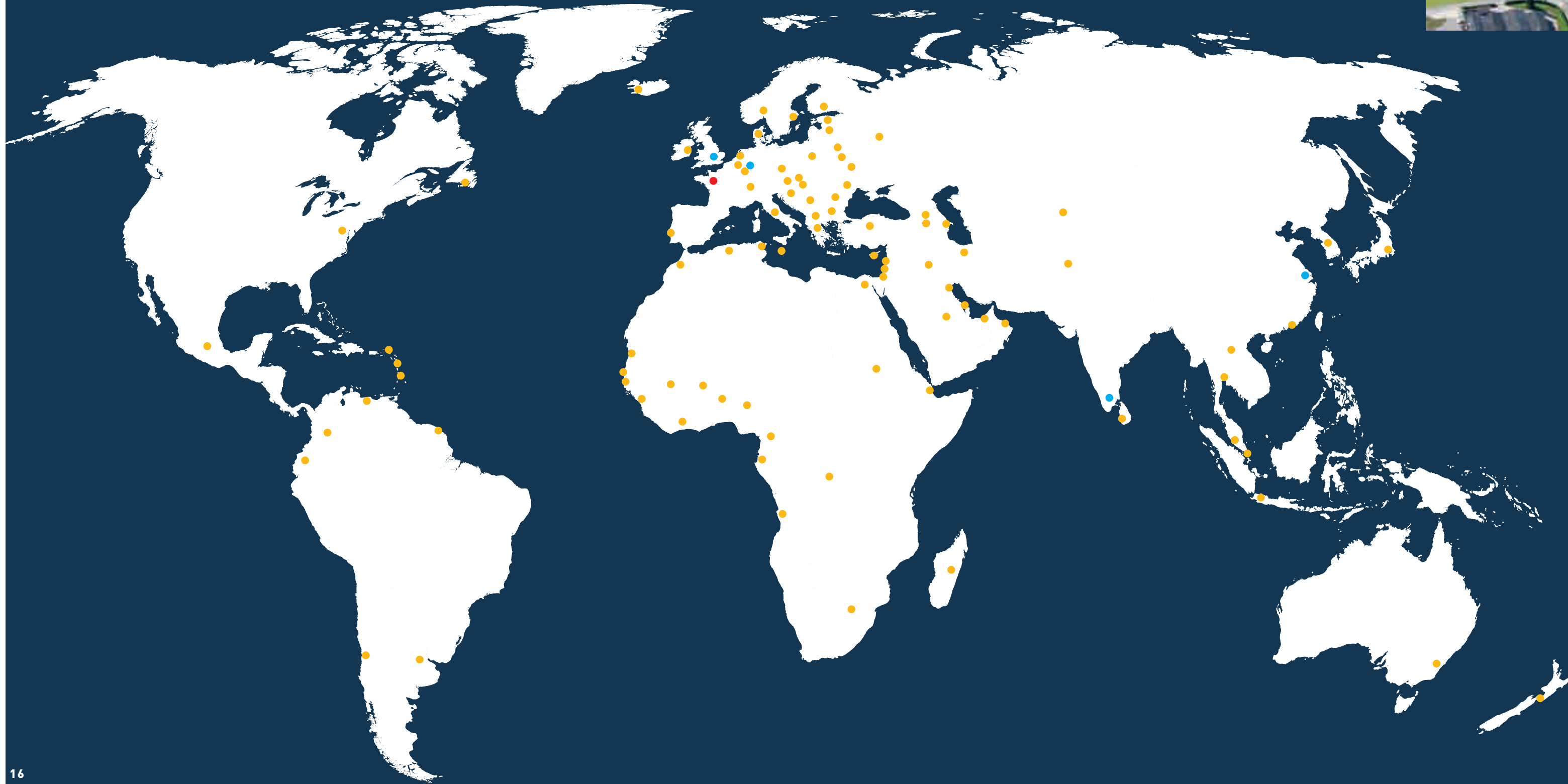


Rhythmus und Harmonie sind die Voraussetzungen, ein leistungsstarkes Team zu sein. Muskelkraft und gute Technik allein sind nicht entscheidend. Auch Ungeübte haben die Chance, nach wenigen Trainingseinheiten das Boot auf Touren zu bekommen – wenn alle in der Mannschaft dem Takt des Trommlers folgen, zusammenarbeiten und nach vorn schauen, ohne das Feld aus den Augen zu verlieren. Unser GYS-Team in Aachen zum Beispiel sucht immer den Wettbewerb und hat sich schon bei Drachenbootrennen erfolgreich ins Ziel gebracht. Ob bei sportiven Ausflügen oder am Arbeitsplatz: auf ein kooperatives Klima kommt es an.

# TEAMGEIST



# WORLDWIDE WELDING



Seit der Jahrtausendwende richten wir den Blick stärker auf die internationalen Märkte. Speziell in Osteuropa und Asien haben wir viele Partner gefunden. GYS ist heute in über 100 Ländern präsent. Oft sprechen wir ihre Sprache.

- 1 SAS GYS**  
Aus der Vogelperspektive unser Stammwerk in Laval, Frankreich, vor der Erweiterung in 2013.
- 2 GYS GmbH**  
Seit 2006 in Aachen, Deutschland. 2012 Bezug des neuen Centers.
- 3 GYS Ltd.**  
Seit 2008 in Warwick, Vereinigtes Königreich.
- 4 GYS INDIA**  
2013 ins Leben gerufen.
- 5 GYS CHINA**  
Seit 2004 Produktionsstandort für Kleingeräte, Ladetechnik und Vertrieb.



- GYS-Stammwerk in Frankreich.
- Unsere Niederlassungen in England, Deutschland, Indien und China.
- GYS-Partner in über 100 Ländern.



# AACHEN



## IM HERZEN EUROPAS

Irgendwo zwischen Loire und Rhein wurde vor mehr als 1200 Jahren der mächtigste Mann Europas geboren: Karl der Große. Sowohl die Franzosen als auch die Deutschen möchten ihn gern für sich vereinnahmen, hat er doch die Geschichte unserer beiden Nationen begründet, Kunst, Literatur, Architektur und Wissenschaft un-  
gemein vorangetrieben. Auf dem Höhepunkt seiner Macht erstreckte sich Karls Reich von der Nordsee bis nach Mittelitalien, von den Pyrenäen bis ins heutige Ungarn. Mittendrin: Aachen. Hier wurde Karl zum Kaiser gekrönt, hierher verlegte er seine Altersresidenz und hier starb er. Bestattet wurde Karl in dem von ihm errichteten Aachener Dom. 1200 Jahre nach Karl dem Großen steht Aachen wie eh und je für Internationalität, für Kur und Kultur, für technischen Fortschritt und exzellente Forschung – wie sie an der RWTH (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule) betrieben wird.



### GYS GMBH

Im Mai 2006 sind wir in Aachen mit einem vierköpfigen Gründungsteam an den Start gegangen, um eine hierzulande nahezu unbekanntere Marke einzuführen. Sechs Jahre später haben wir unser neues Logistik- und Schulungszentrum auf dem 6.500 qm großen Betriebsgelände bezogen. Im Jubiläumsjahr 2014 betreuen über 45 Mitarbeiter den deutschen und österreichischen Markt.





# WARWICK



Ethelfleda: so hieß die Königs-tochter, die im Jahr 914 mitten im Herzen Englands die Stadt Warwick gründete – als Verteidigungseinrichtung gegen dänische Invasoren. Im Laufe der weiteren Geschichte Warwicks spielten zwei Männer namens William eine Rolle: William der Eroberer, der im 11. Jahrhundert Warwick Castle erbauen ließ, und William Shakespeare, der im benachbarten Stratford geboren wurde. Wegen seiner malerischen historischen Kulisse diente Warwick schon oft als Drehort für Filme und Fernsehserien. In unmittelbarer Nähe liegt Coventry: ein traditionelles Zentrum des britischen Fahrzeug- und Motorenbaus.



## GYS ENGLAND

Nach dem erfolgreichen Start von GYS in Deutschland wurde 2008 unsere Niederlassung im Vereinigten Königreich gegründet. Obwohl dies genau während einer tiefen Wirtschaftsrezession in Europa geschah, konnte GYS mit Qualität, Preis und breitem Herstellungsprogramm überzeugen. Inzwischen verfügen wir über ein starkes Fundament und liefern über unsere Handelspartner an die britische Schweiß-, und Automotive-Branche, den Landwirtschaftssektor und die Industrie.



# COIMBATORE



... ist die zweitgrößte Stadt im indischen Bundesstaat Tamil Nadu. Dieser liegt ganz im Süden des Subkontinents, grenzt im Süden und Osten an den Indischen Ozean, im Westen an den Küstenstaat Kerala. Gewürze, Stoffe und Technologie – wer dabei an Indien denkt, liegt auch im Fall von Coimbatore richtig: der Anbau von Tee und Gewürzen spielt in der Landwirtschaft zwar eine eher untergeordnete Rolle, aber Coimbatore gilt als Kompetenzzentrum und Ingenieursschmiede für die Textil- und Software-Industrie. Weil es seine wirtschaftliche Blüte anfangs der Textilbranche verdankte, nennt man Coimbatore auch „Manchester des Südens“.

## GYS INDIEN

In dem indischen Markt, diesem riesigen Gebiet mit seiner großen kulturellen Vielfalt und den ganz unterschiedlichen Bedürfnissen erkennt GYS ein enormes Potenzial. Anfang 2013 gründete GYS in Coimbatore eine Niederlassung mit zunächst zwei Mitarbeitern. Damit wollen wir eine solide Basis schaffen, um die wirtschaftlichen Möglichkeiten, die sich uns in Indien bieten, besser kennenzulernen, zu festigen und schließlich auszubauen.





# SHANGHAI



Einst ein kleines Fischerdorf, ist Shanghai heute mit über 23 Millionen Einwohnern eine der modernsten und bekanntesten Städte Chinas. Shanghais Hafen zählt zu den verkehrsintensivsten und umschlagstärksten der Welt. Die schnell wachsende Infrastruktur und die vielen Vorteile Shanghais als asiatische Wirtschaftsmetropole waren auch für GYS und viele andere Hersteller Anlass genug, um in dieser Region zu investieren. Schon jetzt ist der Großraum Shanghai nicht nur in China, sondern in der ganzen Welt einer der größten Absatzmärkte für Automobile. Der Chinesische Verband der Autohersteller berichtete, dass 2012 rund 19,3 Millionen Fahrzeuge in China verkauft wurden.



## GYS CHINA

Seit der Gründung im Jahr 2004 ist GYS China Hersteller von stromnetzunabhängigen Starthilfegeräten, Starthilfekabeln und leichten Ladegeräten mit Kunststoffgehäuse. 2010 hat GYS China eine im Distrikt QingPu, westlich von Shanghai gelegene Produktionsstätte bezogen. Damit haben wir die richtige Antwort auf den steigenden Bedarf und die Notwendigkeit, noch komplexere Artikel zu fertigen, gefunden. 2013 haben wir die Produktionsfläche auf 7.600 Quadratmeter erweitert. Heute beschäftigt GYS China 90 Mitarbeiter.

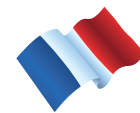
## BZL

Im Jahr 2011 hat GYS China einen Joint Venture Vertrag mit BZL Electrical Equipment Co unterzeichnet, um den Vertrieb unserer Erzeugnisse in China zu strukturieren und voranzutreiben. BZL beschäftigt 17 Mitarbeiter und ist im XinZhuang District im westlichen Shanghai zu Hause. Das Joint Venture konzentriert sich in erster Linie auf unsere Karosserie-Reparatursysteme und unsere Ausrüstung für Batterieservice.





## DIE KUNST ZU LEBEN **DIE KUNST ZU SCHWEISSEN**



Genießen und Schweißen.

Das hat mehr mit einander zu tun, als man glaubt. Für beides brauchen wir Phantasie, Begeisterung, Kennerschaft und die Fähigkeit uns ganz und gar einer Sache zuzuwenden, in ihr aufzugehen.

Dazu gehört für uns als Hersteller auch genau hinzuschauen, bis ins kleinste Detail zu begreifen und selber zu gestalten.

Halbleiter sind winzige Kristalle, die zu Schaltkreisen verarbeitet die Funktionen eines elektronischen Gerätes steuern. In unserer Forschungs- und Entwicklungsabteilung beschäftigen sich täglich hochqualifizierte Ingenieure damit, die Halbleitertechnik zu verfeinern, um unsere Schweißgeräte noch kompakter und zuverlässiger zu machen. Damit wir den hohen Ansprüchen unserer Anwender weiterhin gerecht werden und sie sich störungsfrei auf das Wesentliche konzentrieren können: das Schweißen.





# IM BOGEN DES LICHTS

So wie Zeus einst seine Blitze zu schleudern wusste, wollen wir bei GYS vor allem eins: die elektrische Energie beherrschen. Wir können sie bündeln, umformen und kanalisieren, sie als Lichtbogen nutzbar machen oder punktgenau mit ihr schmieden. Dabei vergessen wir nie, dass es die Energie ist, die unser Handeln bestimmt und uns immer wieder aufs Neue in ihren Bann zieht.

$$I^2 = \frac{8\pi}{\mu_0} N k_B T$$



$$c_p \cdot \frac{dh}{dt} = \sigma \cdot E^2 + \text{div } \kappa \cdot \text{grad} T - e + a$$




# VERBINDENDE KRÄFTE

Wenn Werkstoffe bis zur Verflüssigung erhitzt werden, sich vermischen und im erstarrten Zustand unlösbar miteinander verbunden sind, spricht man vom Schmelz- oder Lichtbogen-schweißen.

Es war Nikolai Gawrilowitsch Slawjanow, der 1891 erstmals einen Metallstab einsetzte, der gleichzeitig Träger des Lichtbogens und Schweißzusatz war. Erst viel später, in den 30er bzw. 40er Jahren des 20. Jahrhunderts, wurde in den USA das Metallschutzgasschweißen mit Inert- bzw. Edelgas entwickelt. Wir bei GYS sind jeden Tag fasziniert von dieser Verbindungstechnik. Ihr widmen wir einen großen Teil unserer kreativen Kraft und Fachkompetenz.


**GY**  
**S**

## MIG/MAG




Metall-Inert- und Metall-Aktiv-Gasschweißverfahren. Das Gas schützt das flüssige Metall unter dem Lichtbogen vor Oxidation und beeinflusst auch die Schweißqualität.

## E-HAND




Das Elektroden-Handschweißen ist eines der ältesten elektrischen Schweißverfahren. Sehr verbreitet im Rohrleitungsbau und bei Instandhaltungsarbeiten.

## PLASMA



Druckluft wird unter der Energie des Lichtbogens zu Plasmagas, das die Schmelzpunkttemperatur des zu trennenden Werkstoffs um ein Vielfaches übersteigt.

## WIG



Beim Wolfram-Inert-Gasschweißen entstehen kaum Spritzer. Die exzellente Schweißnahtgüte prädestiniert das Verfahren für besonders hohe Ansprüche.





Moderner Fahrzeug-, Maschinen- oder Gerätebau, Brücken, Hochhäuser oder jegliche belastbare Stahlkonstruktionen – sie gäbe es nicht ohne unlösbare metallische Verbindungen. Sprich: ohne die Schweißtechnik. GYS stellt Lichtbogen-Schweißmaschinen für die drei bekanntesten Verfahren her: das Elektroden-Handschweißen, das Wolfram-Inert-Gas (WIG), das Metall-Inert-Gas (MIG) und das Metall-Aktiv-Gas Schweißen (MAG). In der Vergangenheit waren es die kleineren Schweißgeräte, ideal für Reparatursätze. Hinzugekommen sind die grauen, robusten Profimaschinen für industrielle Anwendungen.

# GELB ODER GRAU





# WIG, E-HÄND



**TIG 250 AC/DC** WIG Schweißgerät für wassergekühlte Brenner. Ausnahmeerscheinung, weil Leistungselektronik direkt flüssigkeitsgekühlt.  
Vorteil: Elektronik frei von angesaugten Schmutzpartikeln. Kein Luftventilator. 100% Einschalt-dauer bei voller Leistung.

**GYSMI CEL 250 TRI** Kräftiger Alleskönner unter den mobilen GYS E-Handscheißinvertern bei 400 V/3 ph Netzanschluss. Er schweißt Stahl, Edelstahl und alle Elektroden von 1,6 bis 5 mm. Die Mikroprozessorsteuerung sorgt für dynamische Zünd- und Lichtbogeneigenschaften.



# MIG/MAG



**PEARL 190-4 XL** Tragbares, stufenlos regelbares Inverter-Gerät für den mobilen Einsatz. Superleicht bedienbar mit großem Digitaldisplay. Flexibel und wartungsfreundlich mit Euro-Zentralanschluss und 4-Rollendrahtführung. Noch leichter geht es mit der kleinen PEARL 150.

**T3 GYS AUTO** Schweißdrahtrollen zu wechseln, erfordert wertvolle Zeit. Schneller geht es, wenn die Maschine drei verschiedene Drähte gleichzeitig schweißbereit anbietet. Der Schweißer wählt nur noch den Brenner. Das und mehr kann die T3 MIG-Schweißmaschine aus der AUTO GYS Serie.





# PLASMA SCHNEIDEN



**PLASMA Cutter 85** Neuestes und bisher stärkstes Modell der GYS-Plasmaschneider. Trennt Stahlbleche bis 40 mm. Der ultraheiße PLASMA-Lichtbogen schneidet Metalle oder Aluminium scheinbar mühelos.



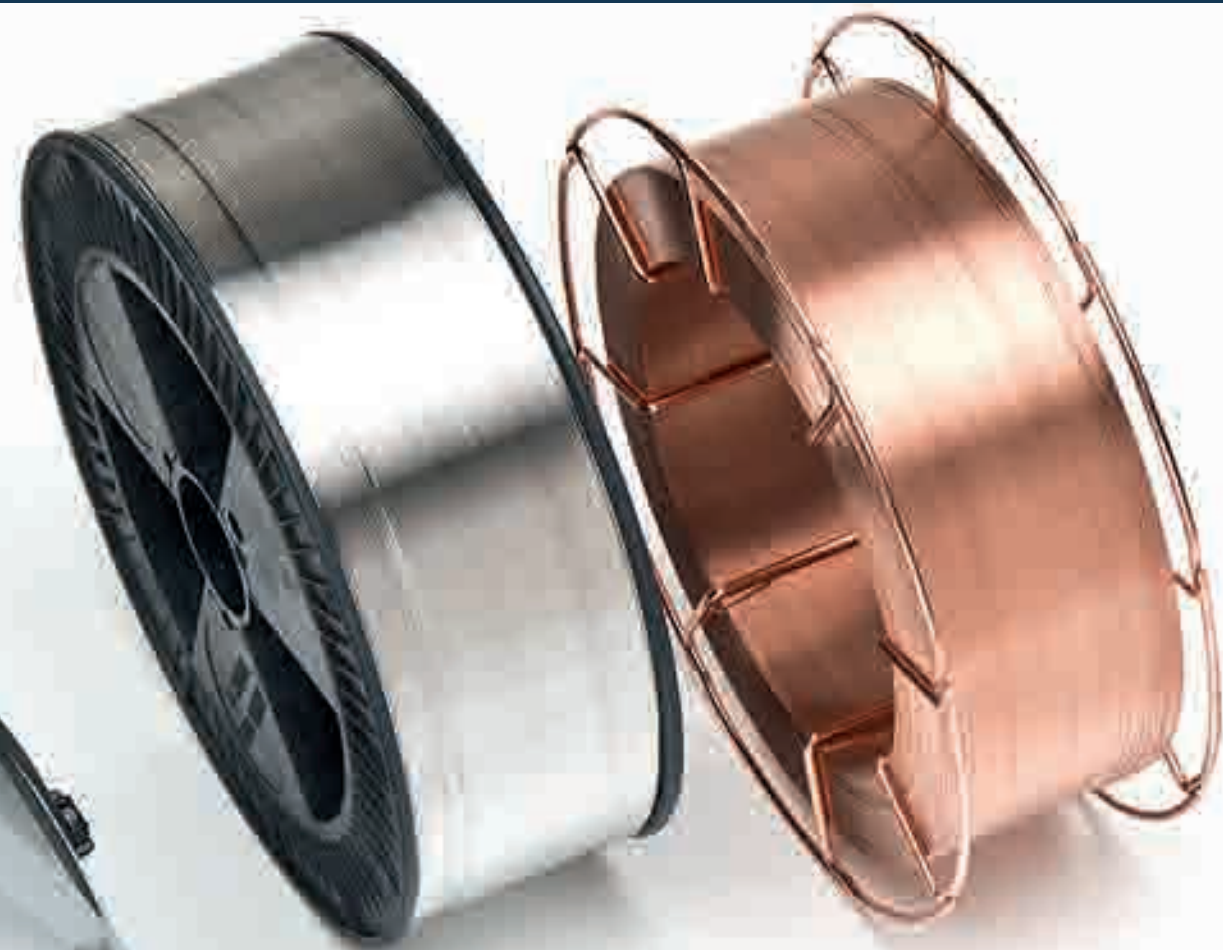
# MIG/MAG

**MAGYS 450 WS** MIG/MAG Schweißanlage mit Wasserkühlung. Drückt sich nicht vor großen Materialstärken. Der abnehmbare Drahtvorschubkoffer sorgt mit unterschiedlich langen Schlauchpaketen für den gewünschten Arbeitsradius.

**NEOPULSE 270** Beste Eigenschaften lassen Schweißerherzen höher schlagen. Intuitive Bedienung mit zwei Dreh-Drück-Schaltern und großem Farbdisplay. Unsere MIG Impuls-Schweißinverter gibt es gas- oder wassergekühlt, mit oder ohne Fahrwagen.







Schweißerhelme, schweißtechnischer Arbeitsschutz, Brenner- und Schlauchpakete, ausgewähltes Zubehör und die gebräuchlichsten Zusatzwerkstoffe – unser Sortiment orientiert sich an den gängigen Einsatzbedingungen der Praktiker. Preis und Qualität passen. GYS-Schweißelektroden sind in unterschiedlichen Verpackungseinheiten lieferbar. Auch für die Regalwand im Fachhandel.



# HELME, BRENNER, ELEKTRODEN



# LADEN, TESTEN, STARTEN UND WARTEN



**START UP 80** Hilft der schwächelnden Fahrzeugbatterie bei Minusgraden auf die Sprünge, testet ihren Zustand und lädt sie wieder auf.

**ENERGY 126** Preisgünstiges Ladegerät mit Ladestatusanzeige, für Batterien bis zu 45 Ah.



**GYSFLASH 7A** Klein und raffiniert. Rettet und erhält selbst tiefentladene Starterbatterien mit 1 V Restspannung per Zelle. Vertritt hier die GYSFLASH Serie, die neueste Inverter basierte GYS-Batterieservicetechnik.

**GYSFLASH 75.12 HF** Starker Schnelllader für alle Starterbatterietypen. Unterstützt die Bordnetzstromversorgung, damit der Batterie im Showroom-, Reparatur- oder Diagnosemodus nicht der „Saft“ ausgeht. Vermeidet Spannungsspitzen. Schützt so Steuergeräte und bewahrt abgespeicherte Einstellungen.

**GYSFLASH 30.12 HF und 30.24 HF** Kandidaten für Designerpreise. Aber auch die inneren Werte lassen aufhorchen. Versorgen, laden und erhalten Batteriespannung auf höchstem Niveau.





# LADEN UND STARTEN



**NEOSTART 420** Traditionelles Starthilfe-Gerät. Immer dann zur Stelle, wenn der Starterbatterie die Kraft fehlt, um ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor zu starten.

**GYSTART 724 E** Leistet Starthilfe auch für 24 Volt-Batterien und sorgt bei Bedarf für die wichtige Basisladung im überwachungs-freien Automatikmodus.

**Starthilfekabel PRO 700 A** Hausgemacht. Die Kollektion unserer Starthilfekabel deckt das breite Spektrum der Preis- und Leistungsvarianten ab.



**GYSPACK TRUCK** Stets startklar ohne Stromanschluss. Dieser starke, tragbare Booster leistet Starthilfe in jedem Terrain. Auch für Nutzfahrzeuge.

**GYSPACK PRO 12.24** Spediteure und Busunternehmer bestehen auf Betriebssicherheit. Dafür steht dieser fahrbare, zuverlässige und kraftvolle Booster.



# STARTEN OHNE NETZ



# AUSBEULEN



**GYSLINER COMBI 230 E PRO**

Macht Austauschen überflüssig: mit dieser vollausgestatteten Kombi-Ausbeulstation setzen Karosseriebauer die Stahl- und Aluminiumaußenhaut von Unfall-Fahrzeugen instand.

**GYSPOT 3904** Schnell zur Hand bei kleineren Unfallschäden: dieser Ausbeul-Spotter mit Schlaghammer und Zubehöroptionen vertritt hier eine Baureihe mit 230 oder 400 V Netzanschluss.



# PUNKT-SCHWEISSEN



**GYSPOT INVERTER EVOLUTION**

**PTI s7** Unfallinstandsetzung auf Neufahrzeugniveau: dem Standard für Insassensicherheit muss exakt entsprochen werden. Mit ihrer Trafozangentechnik erfüllt diese Punktschweißanlage die hohen Auflagen vieler Autobauer.

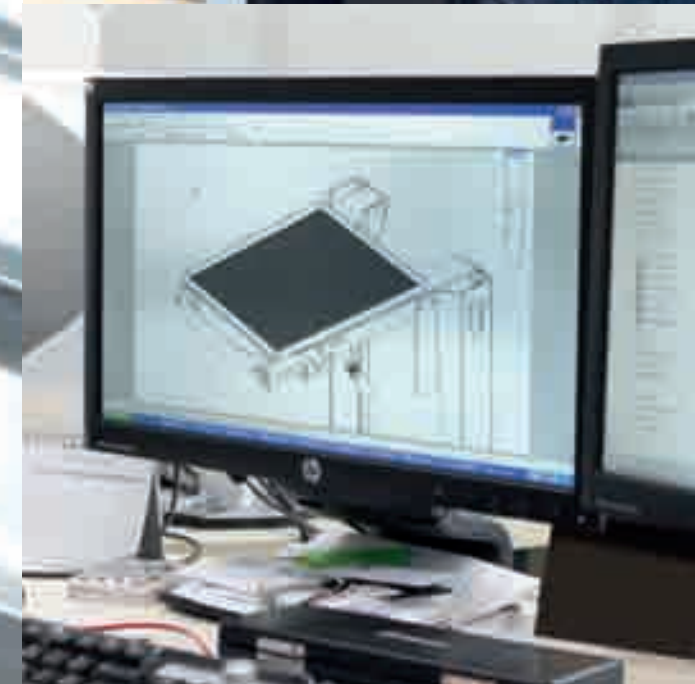
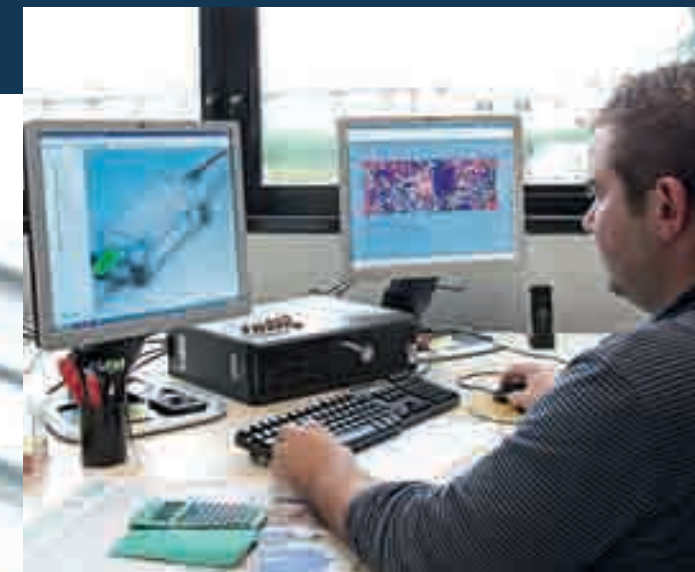
**GYSPOT BP LCX s7** Schafft das auch. Verfügt außerdem gleichzeitig über eine X- und C-Zange sowie einen kräftigen Mono-Spotter. Als Doppelzangenanlage das Vielseitigkeitstalent unter den GYS-Punktschweißinvertern.



# DENK- FABRIK



Im Labor kommt es auf die richtige Mischung an – auch unter den Mitarbeitern. Wichtigste Zutaten sind: Kreativität, Kommunikation und Können. Diese Trias garantiert unseren Ingenieuren immer wieder Erfolg. Kontinuierlich verlassen neue und veränderte Geräte, abgestimmt auf die Bedürfnisse unserer Anwender, die GYS-Versuchsküche. Das F&E Team pflegt und entwickelt unsere technologischen Leistungspotentiale und Kernkompetenzen. Auf der Basis gesicherter Erkenntnisse und praktischer Erfahrungen erweitern unsere Ingenieure ständig unseren Wissensschatz, entwerfen neue Konzepte, bauen Funktionsmuster und prüfen die Umsetzbarkeit unserer Ideen. Ein jüngeres Beispiel aus der Denkfabrik in Laval: das abgebildete WIG AC/DC Schweißgerät 10-250 A mit flüssigkeitsgekühlter Leistungselektronik. Die GYS FANLESS Technik vermeidet eine Verschmutzung der Platinen, die effiziente Kühlung sorgt für hohe Einschaltdauer im industriellen Einsatz.







# UNGEAHRTE TIEFE

Wer die Fertigungshallen von GYS in Laval betritt, ist überrascht von der enormen Tiefe unserer Produktion – denn damit rechnen die Wenigsten. Fast alle Komponenten eines Gerätes entwickelt und produziert GYS im eigenen Haus. Und so gerät der Besuch bei GYS oft zu einem unerwarteten Abenteuer: was ist unser Geheimnis? Was schlummert da im Verborgenen? Nun, von Schlummern kann eigentlich nicht die Rede sein. In einer beeindruckenden Geschwindigkeit entstehen heute täglich ein- bis zweitausend

Geräte in unserer Produktion. Ohne ein großes, vollautomatisiertes, flexibles Blechbearbeitungszentrum und eine hochflexible Pulverlackieranlage könnten wir diese hohe Stückzahl nicht erreichen. Eines unserer Geheimnisse steckt außerdem in der Halbleitertechnologie: Von der Software bis zur fertigen Platine entwerfen und bauen wir selbst. Nach einer Entdeckungsreise durch den Betrieb kommen Besucher deshalb immer wieder zu dem gleichen Schluss: aus Neugier wird bei GYS Begeisterung.





# ELEKTRONISCHES HERZ

Höchste Präzision, Sauberkeit und absolute Prozesssicherheit sind selbstverständlich bei der vollautomatischen Bestückung der Halbleiterplatten durch unsere Spezial-Anlagen. Die Erkenntnisse, die unsere Produktentwickler aus umfassenden Versuchsreihen gewonnen haben, werden in maschinelle Intelligenz umgesetzt. Schneller und zuverlässiger als das menschliche Auge es je könnte, überwachen Kameras die einwandfreie Qualität der gelöteten Schaltkreise.



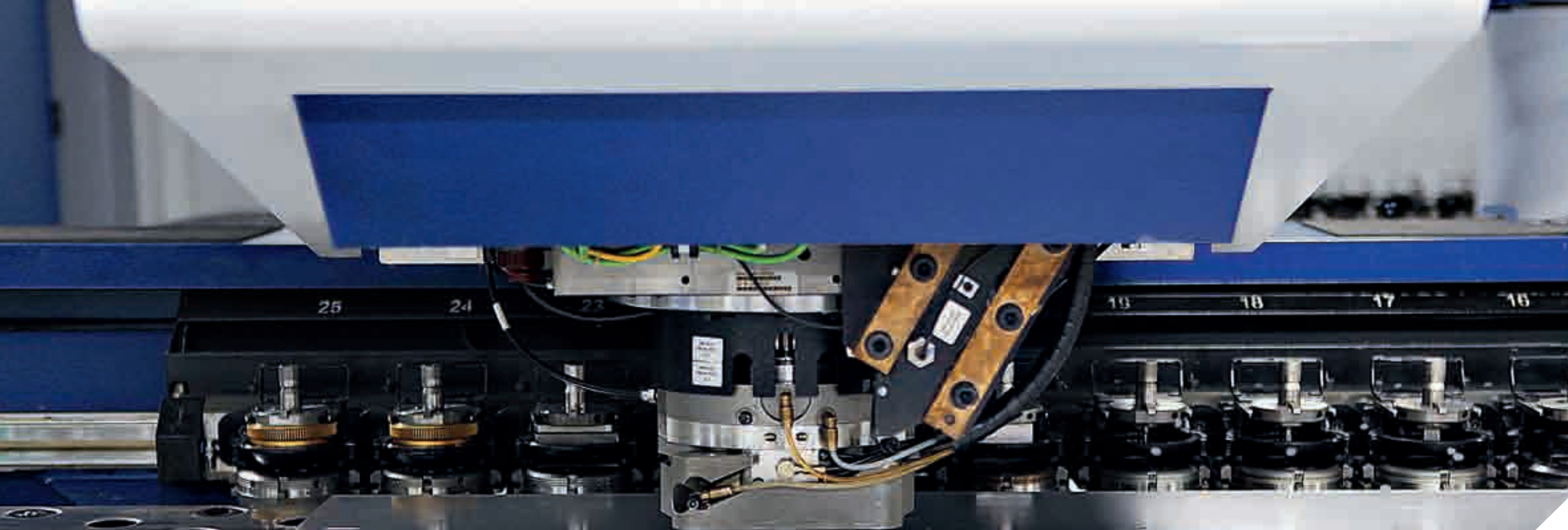


# REINE FORMSACHEN



GYS fertigt hunderte verschiedene Geräte und Maschinen. Jede Baureihe, jedes Modell erhält ein eigenes Gesicht, eine eigene Form. Daraus ergibt sich eine noch größere Vielfalt von Bedienpaneelen, Gehäusedeckeln, Seitenblechen und Verkleidungen, die täglich im Stammwerk verbaut werden. Die Geräuschkulisse verrät sofort: es wird gestanzt, genibbelt, gekantet und geformt.

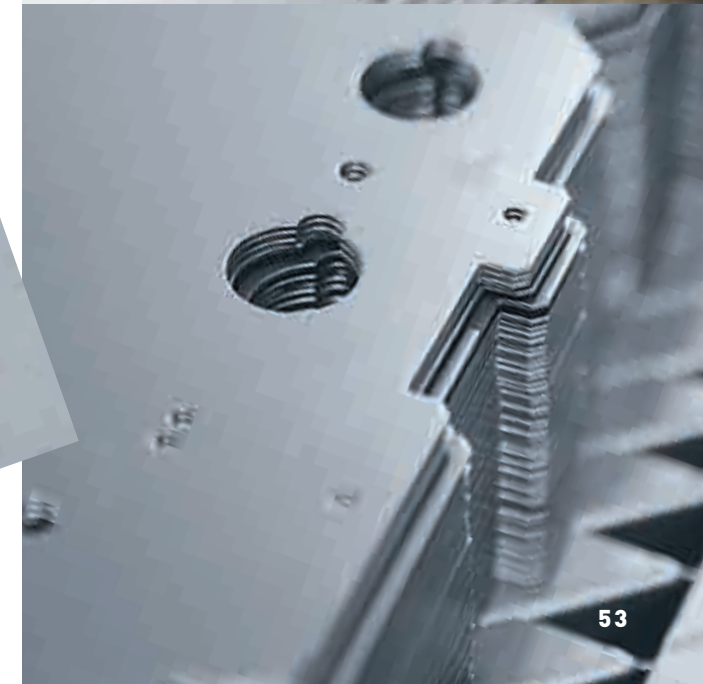
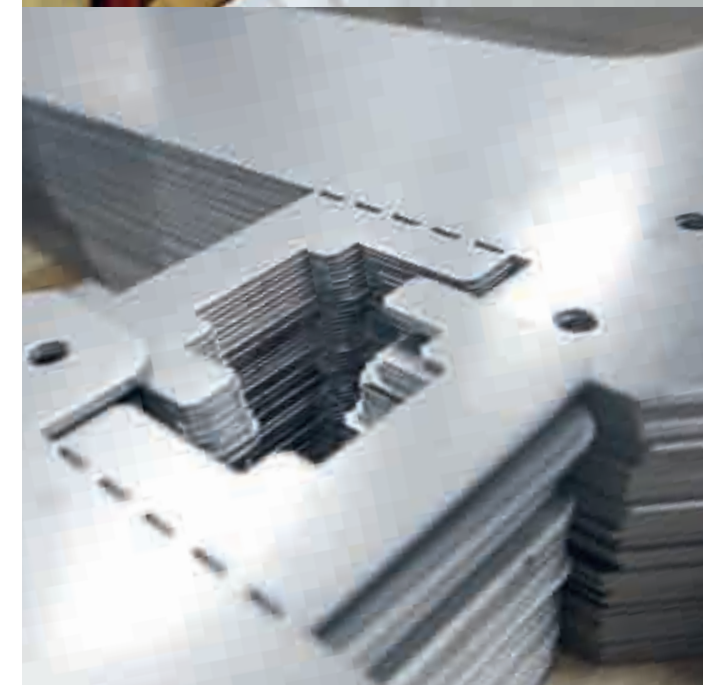




Lüftungsschlitze, längliche Sicken, quadratische oder runde Öffnungen: immer muss es passgenau zugehen in unserer Blech-Maßschneiderei. Blitzschnell holt die Maschine die Blechtafeln vom Vorratsstapel und bringt sie in Arbeitsposition. Selbstständig wechselt sie das Bearbeitungswerkzeug aus dem Magazin: gerade so, wie es für den jeweiligen Arbeitsgang erforderlich ist. Präzision und Schnelligkeit sind in diesem komplexen Zusammenspiel Trumpf.



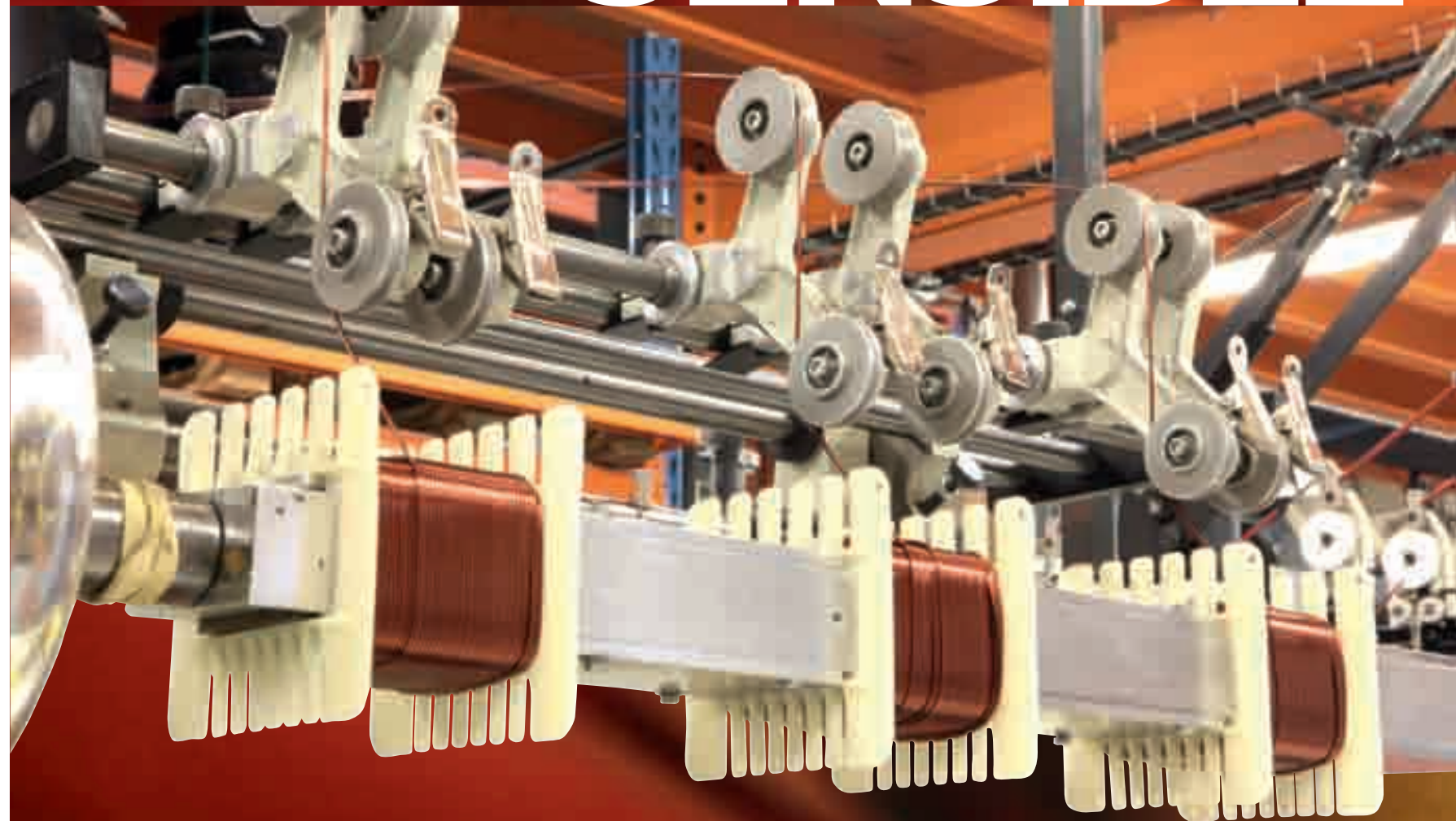
# MASS- SCHNEIDEREI





# HOCH-SENSIBLE

# SPANNUNGSFELDER



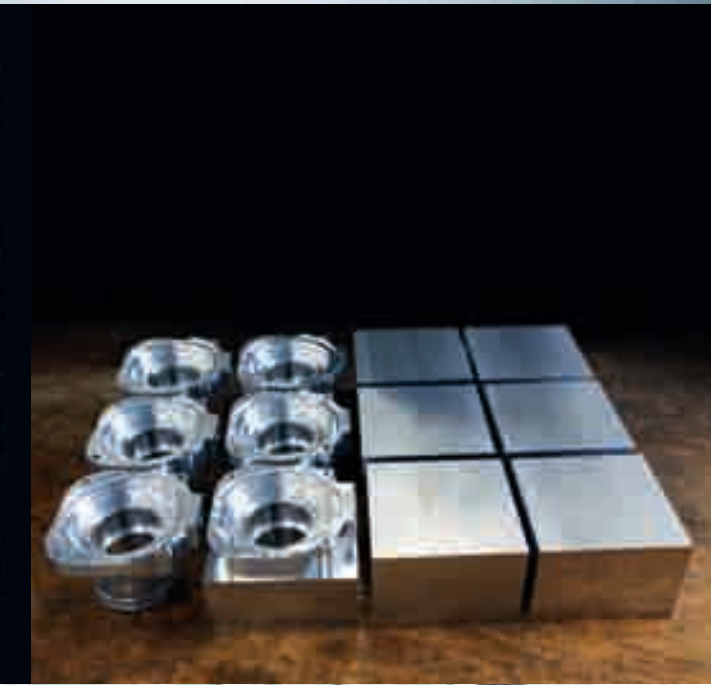
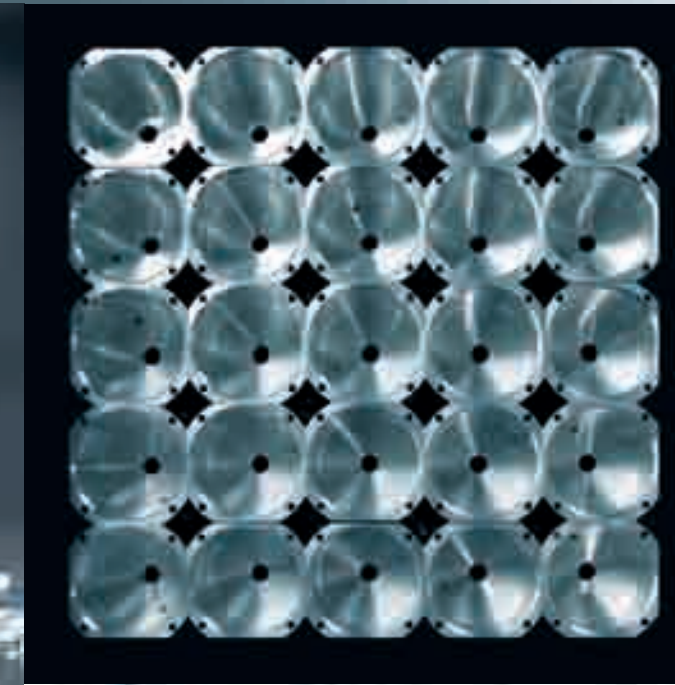
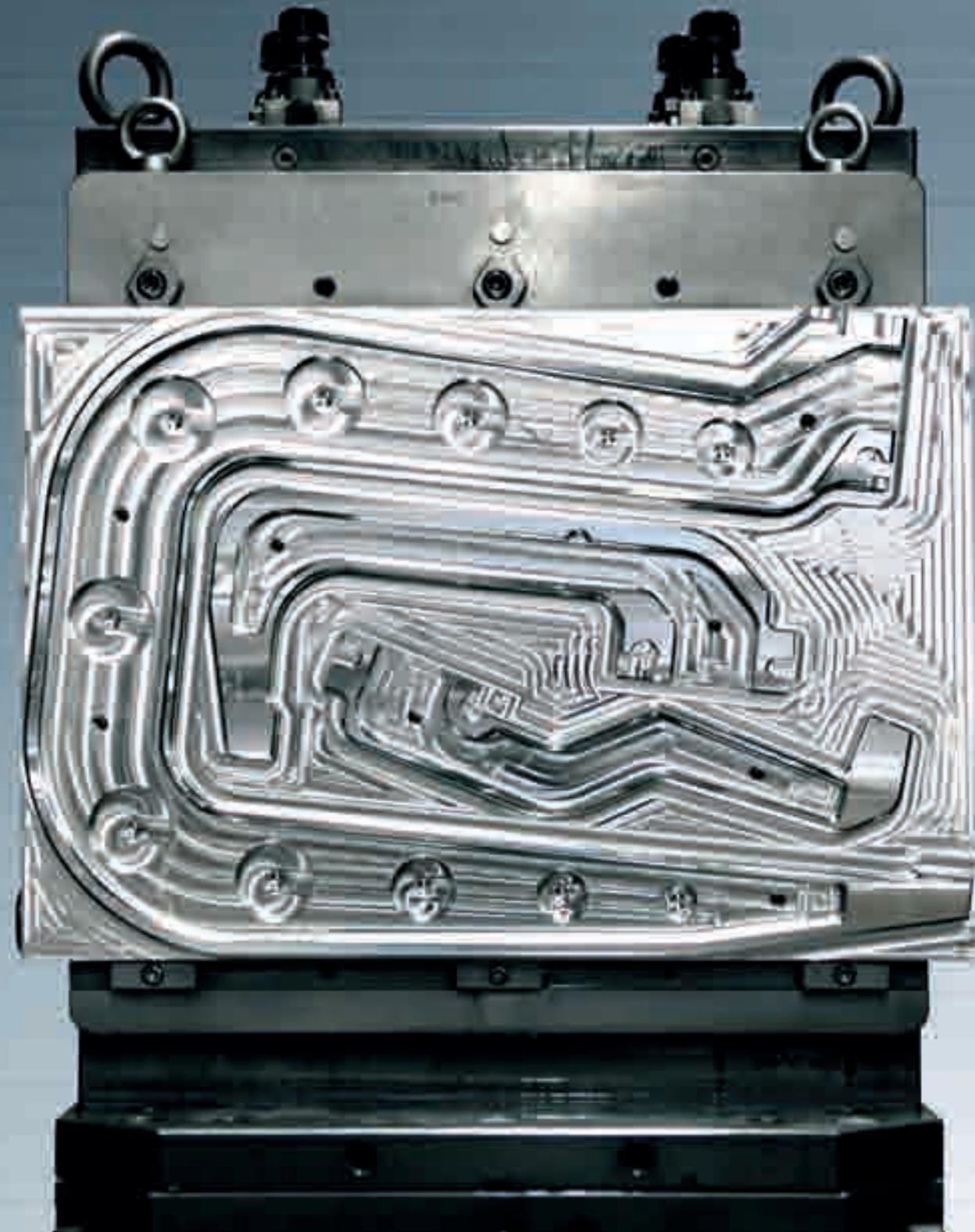
Eingesetzt werden sie bei GYS immer und fast überall: die feinen Kupferdrähte, die wir um Ferritkerne zu Transformatoren wickeln oder nach unseren Bedürfnissen im eigenen Haus zu Kabeln konfektionieren.

Nur wenige Spezialisten beherrschen den korrekten Umgang mit den breiten Kupferbändern, die wir für unsere Widerstandsschweißstromquellen benötigen.





# AUS DEM VOLLEN



Qualitätshersteller pflegen eine eigene Handschrift. Das gilt auch für uns.

Eigenständigkeit und Kompetenz in der Produktion von GYS spezifischem Zubehör ist uns wichtig. Wenn wir aus Aluminiumblöcken Elektrodenarme in großer Vielfalt fräsen oder Gehäuseteile, Schutzrahmen, Achsen und Bauteile für unsere Maschinen im eigenen CNC-Zerspannungszentrum fertigen, bleiben wir flexibel, unabhängig und vor allem: immer Meister des Verfahrens.







In einer Neoprenmanschette zu Schlauchpaketen zusammengefasst sind die stromführenden Kabel und die Versorgungsschläuche für das Kühlmittel. Dieses wird von einem Tank bis in die Elektroden spitze und zurück gepumpt. Bis zu 14.500 Ampere Schweißstrom und einen Anpressdruck bis zu 550 daN müssen die Elektroden und Zangenarme unserer Punktschweißanlagen verlässlich verkraften.

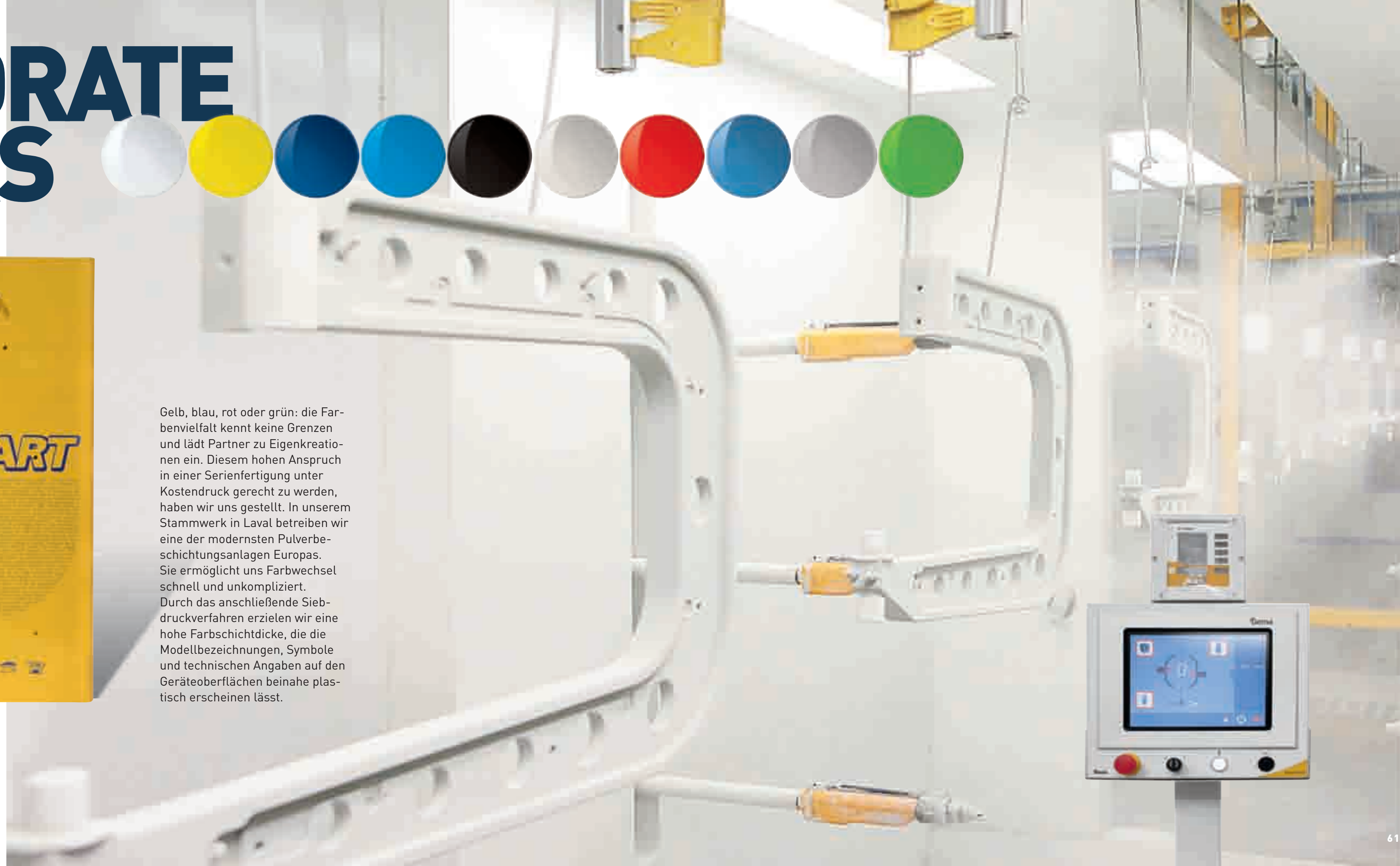
# ENERGIEBÜNDEL



# CORPORATE COLORS

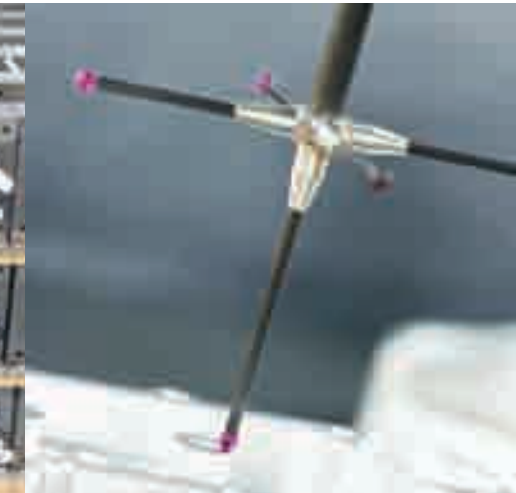


Gelb, blau, rot oder grün: die Farbvielfalt kennt keine Grenzen und lädt Partner zu Eigenkreationen ein. Diesem hohen Anspruch in einer Serienfertigung unter Kostendruck gerecht zu werden, haben wir uns gestellt. In unserem Stammwerk in Laval betreiben wir eine der modernsten Pulverbeschichtungsanlagen Europas. Sie ermöglicht uns Farbwechsel schnell und unkompliziert. Durch das anschließende Siebdruckverfahren erzielen wir eine hohe Farbschichtdicke, die die Modellbezeichnungen, Symbole und technischen Angaben auf den Geräteoberflächen beinahe plastisch erscheinen lässt.





# QUALITÄT AUF SCHRITT UND TRITT



Immer gleich und ständig präsent: die Einhaltung der Qualitätsstandards ist der rote Faden unserer Produktion. Keine Fertigungsstufe bei GYS, bei dem die eigens entwickelten maschinellen Prüfvorrichtungen das soeben Produzierte nicht genau kontrollieren. Kein Bauteil, das den strengen, fachlich geschulten Augen der Qualitätsspezialisten entgeht. Serienproduktion erlaubt keine Nachlässigkeiten. TQM (Total Quality Management) garantiert uns dauerhaft Qualität. Die Zertifizierung unseres Betriebes nach ISO 9001 – zuletzt durch den TÜV Rheinland France – ist dann reine Formsache.







Fast geschafft: die Zielgerade heißt Endmontage. GYS ist Serienproduzent. Komponenten und Baugruppen, die es bis hierher schaffen, haben zuvor in jeder Fertigungsetappe spezifische Qualitätschecks durchlaufen und bestanden. Der wirtschaftliche Vorteil, den wir durch Rationalisierungseffekte in unserer modernen Produktion erzielen, soll unseren Kunden zugutekommen. Sorgfalt ist das Gebot der Stunde. Erfahrene Fachleute montieren zu Ende. Bald werden diese GYS Erzeugnisse erfolgreich zum Einsatz kommen. Weltweit.

# GROSSES FINALE



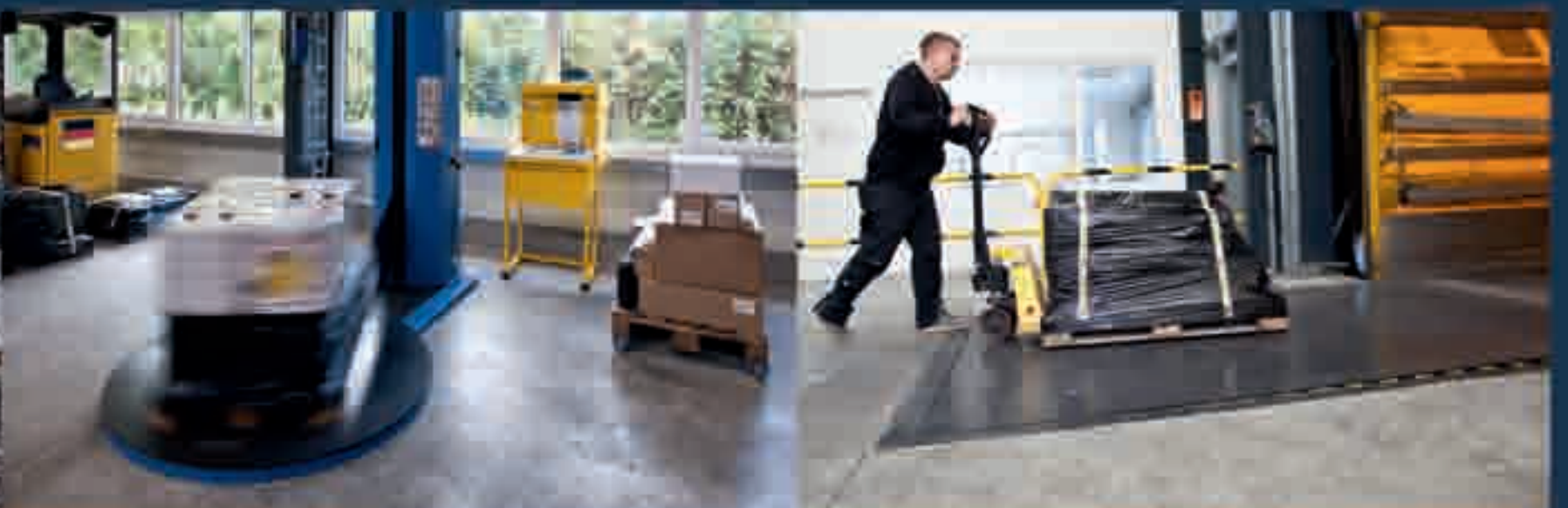




Schnelligkeit ist gut, sofortige Verfügbarkeit bei über 1000 Artikelreferenzen und einer hohen Produktionstiefe noch besser. Professionelle Logistik, vorausschauende Planung der Produktion und der Warenwirtschaft sind enorme Herausforderungen. Eine zeitgemäße Barcode-Erfassung gehört bei GYS natürlich dazu. Unsere Produkte erreichen unsere Partner auf allen Transportwegen. Tag und Nacht, rund um die Welt.



# LOGISTIK: GESTEUERTE DYNAMIK







# SERVICE SCHAFFT VERTRAUEN

Keiner kann alle Kundenwünsche erfüllen. Aber wir arbeiten daran. Reparaturen erledigen wir nicht nur fachlich korrekt, sondern auch zügig. Vor allem neue GYS Händler verblüffen und begeistern wir mit unserer regelmäßigen, oft ganz individuellen Marketing-Unterstützung. Die GYS Akademie in unserem Stammwerk in Laval ist ein zertifiziertes Schulungszentrum. Hier vermitteln wir Kompetenzen und Know-how rund um unsere Produkte.





# LORBEER VERPFLICHTET

50 Jahre GYS. Wir haben viel erreicht. Darauf sind wir stolz. Auch auf unsere Awards und ehrenvollen Auszeichnungen. Dabei vergessen wir nicht, dass wir nur gemeinsam mit unseren Kunden erfolgreich sein können. Ihre Ansprüche zu erfüllen, ist unsere Motivation. Ihnen gute Partner zu sein, unser großes Ziel.



- 1** Deutsch-Französischer Wirtschaftspreis 2011 der AHK
- 2** Trophée de l'implication Cegid 2012
- 3** E-Marketing Award Paris 2011
- 4** Entrepreneur de l'année 2009
- 5** European Business Award 2009
- 6** Golden Key 2012
- 7** GroupAuto Innovation Award 2010
- 8** Territoire Innovation 2010
- 9** ST Prix Innovation Night 2013
- 10** NRW.Invest Award 2012
- 11** Trophée Export Mayenne 2006
- 12** Trophée Industrie Lyon 2013



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



# INVEST IN THE FUTURE

## TECHNOLOGIE

GYS Fabrikate wurden bisher meist für das Handwerk und Instandsetzungsarbeiten konzipiert. Aber industrielle Anforderungen spielen heute bei unseren Neuentwicklungen eine immer größere Rolle. Schon ist die Beherrschung der Schnittstelle zur Automatisierung auch für uns ein wichtiges Thema. Andererseits finden über fünfzig Prozent der GYS Erzeugnisse aktuell ihren Einsatz im Automotive Aftermarket. Die ständigen Veränderungen im Fahrzeugbau sind enorm. Kein Zweifel, die Elektromobilität ist nicht aufzuhalten. GYS wird darauf reagieren.

## KOMPETENZ

Die Zukunft vorauszusagen und das Umfeld zu ermitteln, in dem sich GYS morgen bewähren muss, ist nahezu unmöglich. Als mittelständisches Familienunternehmen müssen wir uns ständig an neue Marktwirklichkeiten anpassen. Aus diesem Grund haben wir uns das Motto gegeben: Invest in the future ...! In der Tat ist unsere Zukunft mit der unserer Kunden eng verbunden. Deshalb setzen wir alles daran, zu verstehen, was die Händler und Anwender von uns erwarten, welchen Herausforderungen sie sich stellen und inwieweit wir ihnen entgegenkommen können, um ihre bevorzugten Partner auf der vor uns liegenden gemeinsamen Reise zu werden und zu bleiben.

## INNOVATION

...heißt für GYS nicht nur Produktneuentwicklung oder noch mehr Extras. Viel mehr bedeutet es, den Fokus auf laufende Geschäftsprozesse zu richten. Indem wir diese noch effizienter gestalten, steigern wir die Zufriedenheit unserer Kunden und die Motivation unserer eigenen Mitarbeiter. Bei allem was wir tun, wollen wir nie den Blick für die Qualität und Nachhaltigkeit unseres Handelns verlieren. Dieses große Projekt ist unbefristet. Es begleitet uns als echte Herausforderung bei jeder Aufgabe, der wir uns bei GYS stellen.



Bruno Bouygues

“  
**ES IST NICHT UNSERE INTENTION,  
DIE ZUKUNFT VORAUSZUSAGEN,  
SONDERN GUT VORBEREITET AUF  
SIE ZUZUGEHEN.**”



Nicolas Bouygues



**FRANKREICH** SAS GYS  
ZI, 134 Bd des Loges - BP 4159  
53 941 Saint-Berthevin  
www.gys.fr  
Email: contact@gys.fr

**DEUTSCHLAND** GYS GmbH  
Professor-Wieler-Straße 11  
52070 Aachen  
www.gys-schweissen.com  
Email: aachen@gys.fr

**GROSSBRITANNIEN  
UND NORDIRLAND** GYS Ltd  
Unit 2  
Spartan Close  
CV34 6RS – Warwick  
www.gys-welding.com  
Email: uk@gys.fr

**INDIEN** GYS INDIA  
20, Huzur Road – Near Anna Statue  
Coimbatore – 641018 Tamil Nadu

**CHINA** GYS CHINA  
6666 Songze Road  
Qingpu District  
201706 Shanghai  
www.gys-china.com  
Email: contact@gys-china.com.cn

**CHINA** JV GYS  
BZL Electrical Equipment Co., Ltd.  
Room: 203C  
Building: N°1  
518 ShenWang Road  
MinHang District  
Shanghai (201108)  
Email: mz@bzl-china.com

## IMPRESSUM

© 2014  
GYS France  
F 53941 Saint-Berthevin  
Laval cedex France  
www.gys.fr

Herausgeber:  
GYS France

Konzept und Text:  
Biografienwerk Vanessa Dähn, Köln

Gestaltung, Layout, Satz und  
Druckvorstufe:  
Oyen&Oyen, Wermelskirchen

Übersetzungen:  
St. Clair Consulting, Dortmund

Druck und buchbinderische  
Verarbeitung:  
Paffrath Print & Medien GmbH,  
Remscheid

Bildnachweis:  
GYS, Wiedemeier Kommunikation,  
Fotolia, iStock, Premium, StockFood,  
Oyen&Oyen





FRANZÖSISCHER HERSTELLER

**SCHWEISS- UND SCHNEIDTECHNIK  
BATTERIESERVICEGERÄTE  
KAROSSERIE-REPARATURSYSTEME**