

Специально разработанный для крепления на стену или на подъёмник, GYSFLASH вертикаль 53.48 CNT FV - это зарядное устройство инверторной технологии высокой мощности на 50А. Оно обеспечивает стабилизированное напряжение свинцовому или литиевому аккумулятору 6 В, 12 В, 24 В, 36 В, 48 В (Lithium-ion «standard» + Lithium-Fer Phosphate) во время диагностики. Оно также гарантирует оптимальную зарядку для обслуживания аккумуляторов последнего поколения, в частности тяговых аккумуляторов. Благодаря подключению через разъём USB, имеет персональную настройку под пользователя.

## 4 РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- **Зарядка:** для свинцовых или литиевых батарей 6/12/24/36/48 В от 5 до 600 Ач.
- **Диагностика:** поддерживает автомобильные аккумуляторы до 50 А на этапе диагностики, в гаражах по техническому обслуживанию.
- **Showroom:** компенсация тока аккумулятора во время использования электрических аксессуаров выставочного автомобиля. Также контролирует оптимальный заряд аккумулятора.
- **Тестовый режим:** позволяет проверить напряжение аккумулятора, оценить систему запуска (стартер + аккумулятор), а также состояние генератора автомобиля.

## ФУНКЦИЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

- Добавлять, удалять или изменять режимы и профили зарядки через USB.
  - Загружать файлы с заданными комбинациями параметров, подходящими к различным режимам зарядки.
  - Скачивать ретроспективную запись и данные по зарядке на USB для их анализа с помощью электронной таблицы.
- Подключать вспомогательные приборы (принтер, ридер для штрих-кодов и т.д.) через специальный модульный разъём (SMC: Smart Module)



Интуитивно понятный интерфейс на 22 языках

## ИДЕАЛЕН ДЛЯ ЗАРЯДКИ ТЯГОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ.

- Зарядное устройство с регулируемым напряжением от 6 до 48 В, GYSPACK 53.48 CNT обслуживает **все типы тяговых батарей** (свинцовые или литиевые).
- **2 зарядных профиля** (из 12 доступных) и **конфигурация**, разработанная инженерами Gys (загружаемая с сайта), предназначены для батарей вилочных погрузчиков, подъёмных рабочих платформ, поломочные машины и т.д.



Время зарядки тяговых аккумуляторов в соответствии с их емкостью.									
I	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h
<b>50 A</b>	210 Ah	230 Ah	280 Ah	315 Ah	350 Ah	380 Ah	415 Ah	450 Ah	500 Ah

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА

- Зарядка без контроля обеспечивается благодаря специфической **8-этапной (9-ти этапной для тяговых или литиевых)** аккумуляторов.
- Функции «Auto-Detect» и «Auto-Restart» автоматизируют зарядку при подключении батареи и во время отключения электропитания.
- Восстанавливает даже сильно разряженные аккумуляторы >2 В (SOS Recovery автоматический режим).

## ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- **FV** Гибкое напряжение, зарядное устройство работает при напряжении питания от 85 до 265 В.
- **Проверка и калибровка кабелей.**
- **Блокировка**, помогает избежать рисков при неправильном обращении. Эта функция идеальна для СТО выставок.

## СВЕРХЗАЩИЩЕННЫЙ

GYSFLASH 53.48 CNT защищает бортовую электронику автомобиля, предохраняет от неправильного использования и предотвращает перегрев внутренней электроники благодаря встроенному датчику температуры.

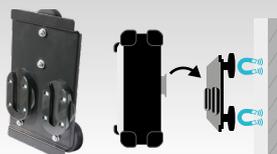
## ЭРГОНОМИЧНЫЙ

- Компактный и прочный корпус с наматывающим устройством на передней панели.
- Настенное крепление с системой направляющих рельс или с магнитами (Magnetfix 50).

### В наборе поставляются:



## АКСЕССУАРЫ



MagnetFix 50  
029637

### Дополнительно - совместимые кабели



V	50/60Hz	↗	Icharge	Charge	Zz	Ondulation/Ripple	Charging curve	⏏	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	80 A	5 m
6/12/24 V	100-127 V AC	1500 W	50 A	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU <sub>0</sub> I <sub>0</sub>	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	28 A	50 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 30	80 A	5 m
	220-240 V AC								41 A	50 A						
36/48 V	100-127 V AC	1500 W	25 A	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU <sub>0</sub> I <sub>0</sub>	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	20 A	26 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 30	80 A	5 m
	220-240 V AC								37 A	48 A						